

Landkreis Ostprignitz-Ruppin

30'-Takt zwischen Wittenberge und Nauen in der Zeitscheibe 2026

20.03.2023



optimising railways

Öffentlich

Einleitung

Mit dem Fahrplanwechsel 2025/2026 wird das Verkehrsangebot auf der Hamburger Bahn neu strukturiert. Für den SPFV ist ein angenäherter Halbstundenrhythmus zwischen Hamburg und Berlin vorgesehen. Im SPNV wird die Linie RE8 stündlich zwischen Wittenberge, Nauen und Berlin verkehren*. Östlich von Nauen ist das SPNV-Angebot mit den weiteren Linien RE2, RE8V (RB10) und RB14 auf 4 Züge pro Stunde und Richtung verdichtet.

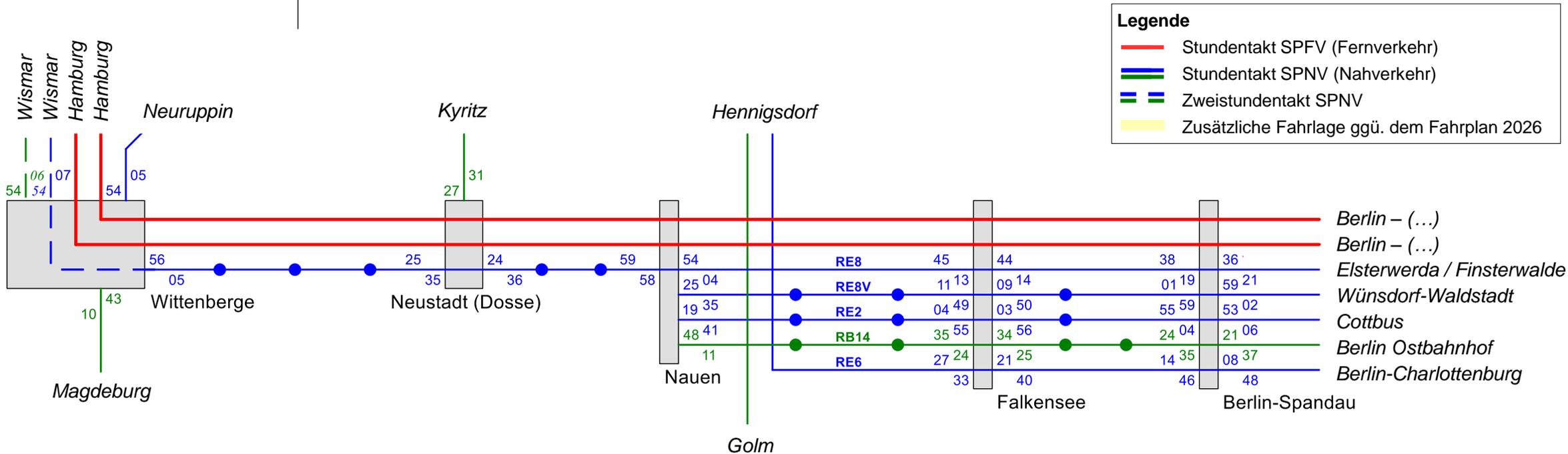
Auf vielen Korridoren auf dem Zulauf von Berlin ist für die nächsten Jahre bereits mehr als eine stündliche Leistung im SPNV geplant (z.B. 2 Leistungen pro Stunde auf der Anhalter Bahn nach Jüterbog). Auch der Landesnahverkehrsplan des Landes Brandenburg sieht im Perspektivnetz einen 30'-Takt zwischen Neustadt (Dosse) und Berlin vor.

Nachdem bereits für den Zeithorizont des Deutschlandtakts eine Verdichtung auf einen 30'-Rhythmus im Abschnitt Wittenberge – Nauen untersucht wurde, haben die Landkreise Ostprignitz-Ruppin, Prignitz und Havelland auch die Möglichkeit einer mittelfristigen Angebotsverbesserung im SPNV zwischen Wittenberge und Berlin mit der bestehenden Infrastruktur begutachten lassen.

* Zweistündliche Weiterführung nach Wismar. Die RB17 verdichtet den RE8 zwischen Wittenberge und Wismar zum Stundentakt.

Schienerpersonenverkehr in der Zeitscheibe 2026

Abschnitt Wittenberge – Berlin Spandau

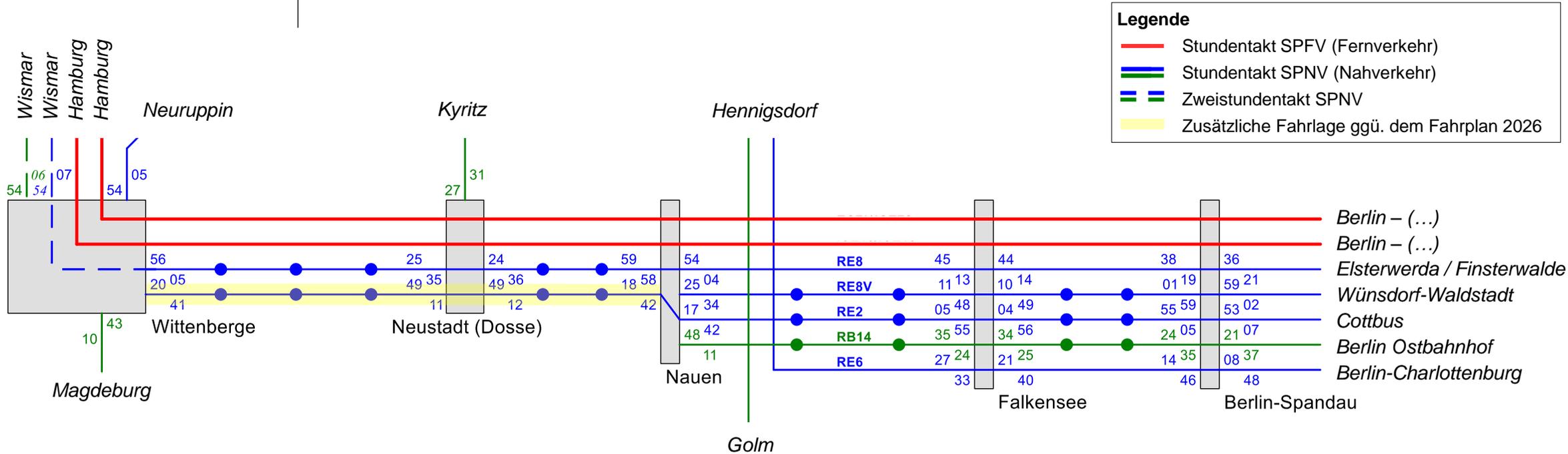


Für den Fahrplan 2026 ist auf der Hamburger Bahn zwischen Wittenberge und Berlin-Spandau bisher folgendes Mengengerüst unterstellt:

- Schienenpersonenfernverkehr (SPFV): ca. 30-Minuten-Rhythmus mit stündlicher Bedienung von Wittenberge
- Schienenpersonennahverkehr (SPNV, mit VBB abgestimmt): ein Zug pro Stunde zwischen Wittenberge und Nauen, 4 Züge pro Stunde zwischen Nauen und B-Spandau

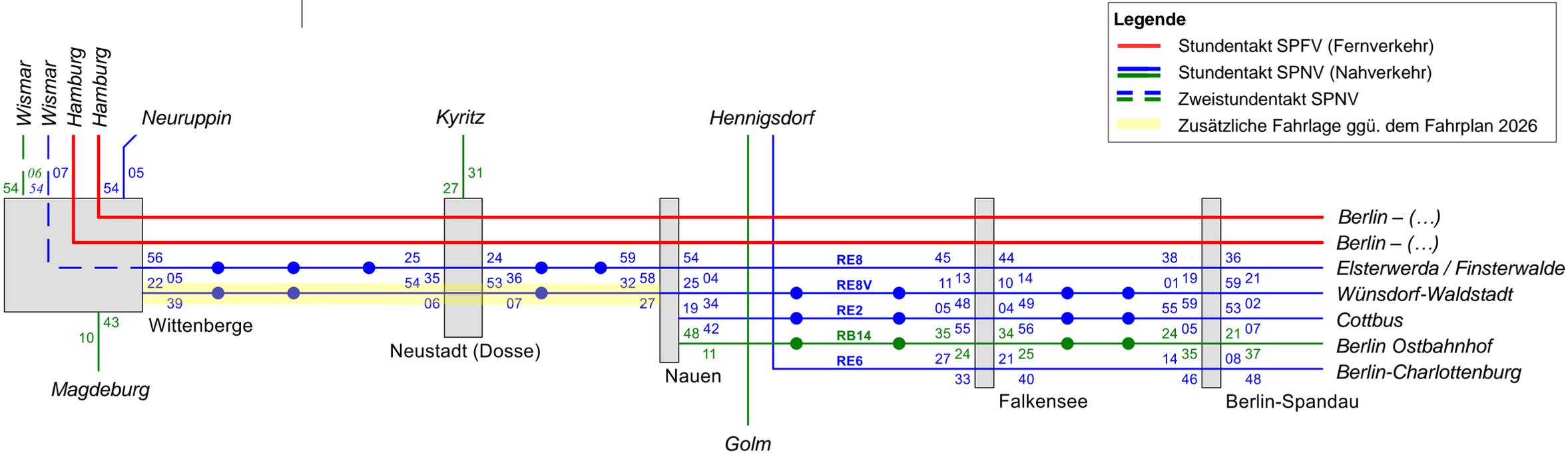
30'-TAKT NAUEN -
WITTENBERGE

Verlängerung RE2 bis Wittenberge Netzgrafik



- Zusätzlich zum RE8 ist der RE2 von Nauen nach Wittenberge verlängert.
- Die Zugverteilung zum RE8 beträgt ca. 25'/35' in Wittenberge und ca. 20'/40' in Nauen.
- Der Nord-Süd-Tunnel (RE8) und die Stadtbahn (RE2) erhalten jeweils eine Direktverbindung nach Wittenberge.

Verlängerung RE8V bis Wittenberge Netzgrafik



- Zusätzlich zum RE8 ist der RE8V von Nauen nach Wittenberge verlängert.
- Die Zugverteilung zum RE8 beträgt ca. 25'/35' in Wittenberge und ca. 30'/30' in Nauen.
- Der RE8V kann nur 4 der 6 Halte zwischen Nauen und Wittenberge bedienen (Grund: Restriktionen durch den SPFV). Bei den aufkommensschwächsten Stationen in Breddin und Paulinenaue ist deshalb beim RE8V kein Halt unterstellt.
- Beide Linien (RE8 und RE8V) fahren in den Nord-Süd-Tunnel, die Stadtbahn erhält keine Direktverbindung über Nauen hinaus.

Zusammenfassung

Bereits im Fahrplan 2026 sind aus betrieblicher Sicht zwei SPNV-Züge pro Stunde und Richtung zwischen Wittenberge und Berlin möglich. Folgende beide Linien können verkehrlich sinnvoll zusätzlich zum RE8 von Nauen nach Wittenberge verlängert werden:

- **RE2:** Es ergibt sich eine befriedigende Zugverteilung zum bestehenden Angebot des RE8 (25'/35'- bzw. 20'/40'-Versatz) und eine neue Direktanbindung von der Berliner Stadtbahn über Nauen hinaus nach Wittenberge. *
- **RE8V:** Auf Grund von Restriktionen durch den SPfV können nur vier von sechs Halten zwischen Wittenberge und Nauen bedient werden (bei Einsatz von spurtstärkeren Fahrzeugen als für den Fahrplan 2026 vorgesehen ist eventuell die Bedienung von weiteren Halten möglich). Es ergibt sich eine gute Zugverteilung zum bestehenden Angebot des RE8 (25'/35'- bzw. 30'/30'-Versatz). Beide Linien (RE8 und RE8V) fahren in den Nord-Süd-Tunnel, die Berliner Stadtbahn erhält keine Direktverbindung über Nauen hinaus nach Wittenberge. *

* Bei beiden Varianten wurde der Schienengüterverkehr mit zwei Zügen pro Stunde und Richtung berücksichtigt.

Kontakt

SMA (Deutschland) GmbH
Hamburger Allee 14
60596 Frankfurt am Main
Deutschland

Telefon +49 69 588 078 600
frankfurt@sma-partner.com
www.sma-partner.com