

Mehr Bahn für Nordwestbrandenburg



Wir, die Unterzeichnenden, lehnen den jetzigen Entwurf des Landesnahverkehrsplanes 2018 ab und unterstützen die Initiative des Landkreises Ostprignitz-Ruppin für eine deutliche Verbesserung des Schienenpersonennahverkehrs in Nordwestbrandenburg. Diese muss Eingang in den Landesnahverkehrsplan finden und noch vor 2022 umgesetzt werden. Voraussetzung für die Fachkräftesicherung und für die Attraktivität des ländlichen Raumes ist eine bessere Anbindung der Menschen an die Metropolregion Berlin. Deshalb fordern wir:

1. Unverzügliche Durchbindung des Prignitz-Express RE 6 zunächst nach Berlin Tegel noch vor 2022 und zusätzlich Taktverdichtung auf halbstündigen Takt bis Wittstock/Dosse mit stündlicher Bedienung aller Unterwegshalte ab Wittstock/Dosse wie Dossow, Fretzdorf, Netzeband, Walsleben, Radensleben sowie Wiedererreichung der (Pünktlichkeit) Zuverlässigkeit
2. Ganzjährige Verbindungen mit der RB 54 von Rheinsberg über Löwenberg (Mark) nach Berlin Ostkreuz mit mindestens sechs Zugpaaren
3. Spätzugverbindung Nauen - Neustadt (Dosse) bis Wittenberge
4. Schnellerer Bau des Haltepunktes Kyritz Nord (Regionalbahn 73)
5. Nutzbare Bahnbestellung der RB 73 mit weiteren Zugpaaren zwischen Kyritz, Blumenthal, Pritzwalk und Meyenburg, die für Schüler- und Pendlerverkehre ein funktionsfähiges Angebot ermöglicht, bei einer wieder vollständig eigenständigen Finanzierung durch das Land Brandenburg

	Name	Vorname	Geburtsdatum	Straße, Hausnummer, PLZ, Ort	Datum	Unterschrift
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Datenschutzhinweis: Die Adressen werden an den Landtag Brandenburg im Rahmen der Unterschriftenaktion übergeben. Eine weitere Verwendung erfolgt nicht. **Weitere Informationen finden Sie unter:** www.opr.de V.i.S.d.P. Landkreis Ostprignitz-Ruppin, Virchowstr. 14-16, 16816 Neuruppin. Vollständige unterschriebene Listen senden Sie bitte an die als V.i.S.d.P angegebene Adresse.