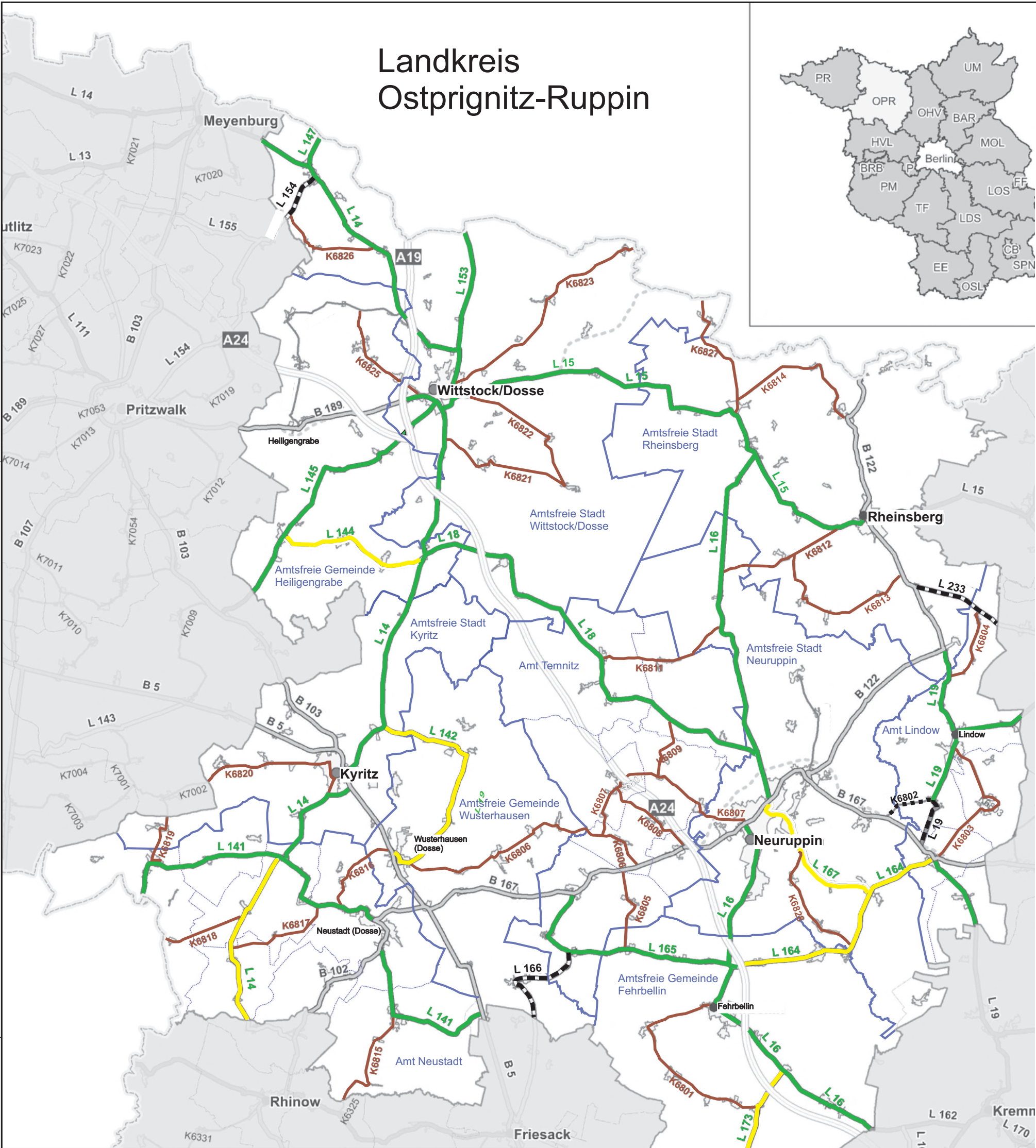


Anlagenverzeichnis

Titel	Anlage
Untersuchungsnetz Landes- und Kreisstraßen	1
Untersuchungsnetz Gemeindestraßen	2
Amtsfreie Stadt Wittstock/Dosse	2-1
Amtsfreie Stadt Rheinsberg	2-2
Amtsfreie Stadt Kyritz	2-3
Amtsfreie Stadt Neuruppin	2-4
Amtsfreie Gemeinde Heiligengrabe	2-5
Amtsfreie Gemeinde Wusterhausen/Dosse	2-6
Amtsfreie Gemeinde Fehrbellin	2-7
Amt Lindow (Mark)	2-8
Amt Temnitz	2-9
Amt Neustadt (Dosse)	2-10
Zielnetz nach Umstufung	3
Umstufungskonzept Landesstraßen	4
Umstufungskonzept Kreisstraßen	5
Umstufungskonzept Gemeindestraßen	6
Bewertungskriterien Landesstraßen	7
Bewertungskriterien Kreisstraßen	8
Bewertungskriterien Gemeindestraßen	9

Landkreis Ostprignitz-Ruppin



Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Landesstraße prüfen
- Kreisstraße prüfen
- Gemeindestraße
- abstufungsrelevante Landesstraße (geplante Übernahme ohne Verfahren als Kreisstraße vom LK OPR)

Grenzen

- Kreisgrenze
- Stadt-/Gemeindegrenzen (amtsfrei)
- Gemeindegrenzen (Ämter)
- aufstufungsrelevante Kreisstraße (geplante Übernahme ohne Verfahren als Landesstraße)



Anlage: 1

Verkehrsgutachten
zu Straßenumstufungen
im Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Untersuchungsnetz
Landes- und Kreisstraßen

Maßstab: ohne

Aufgestellt: November 2021





Straßennetz

Bundesautobahn

Bundesstraße

Landesstraße

Kreisstraße

Gemeindestraße

aufstufungsrelevante Gemeindestraße

Grenzen

Kreisgrenze

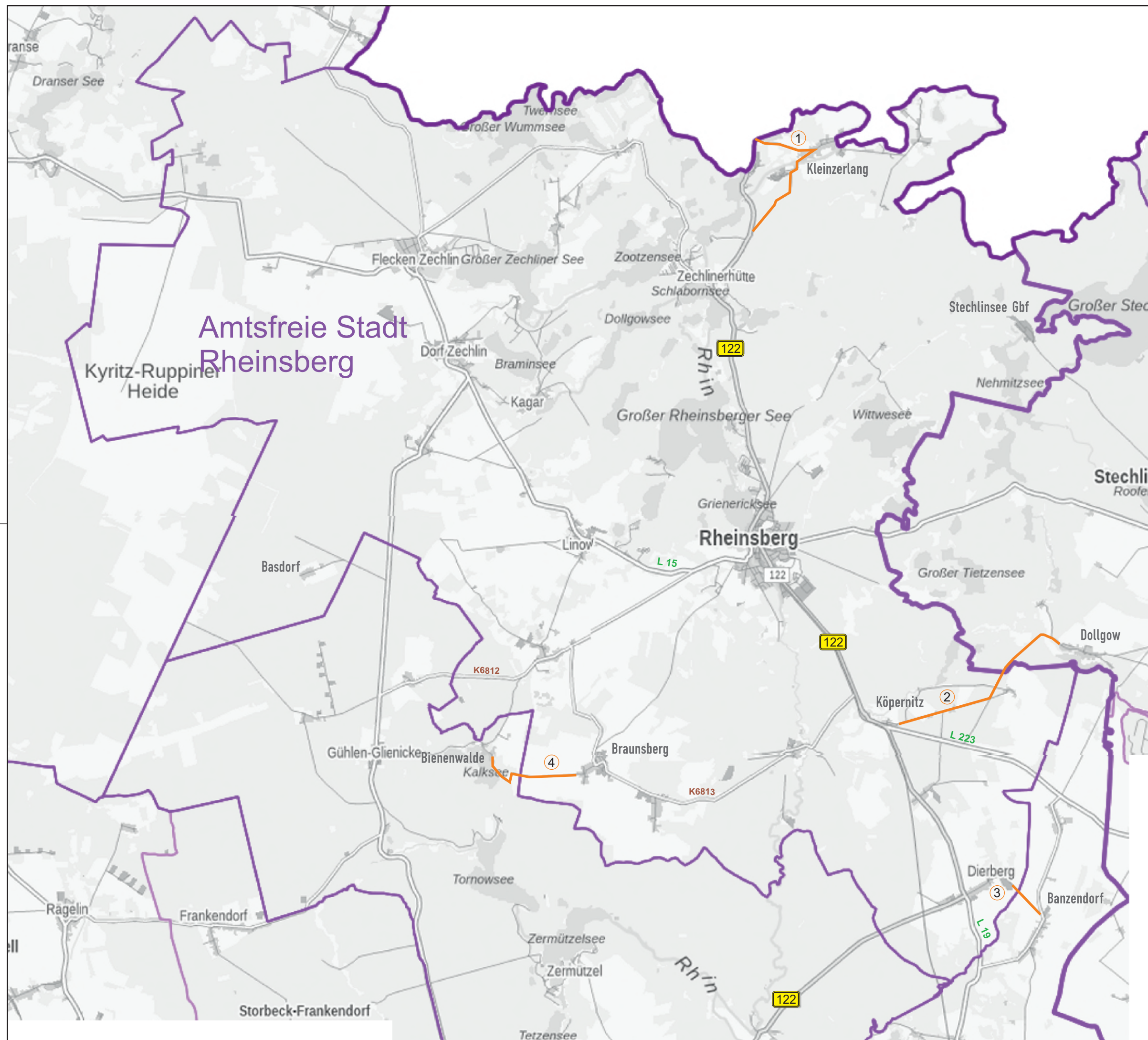
Gemeindegrenze

Anlage: 2-1

Verkehrsgutachten
zu Straßenumstufungen
im Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Untersuchungsnetz
Gemeindestraßen
- Amtsfreie Stadt Wittstock/Dosse -

Maßstab: ohneAufgestellt: Dezember 2021



Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- aufstufungsrelevante Gemeindestraße

Grenzen

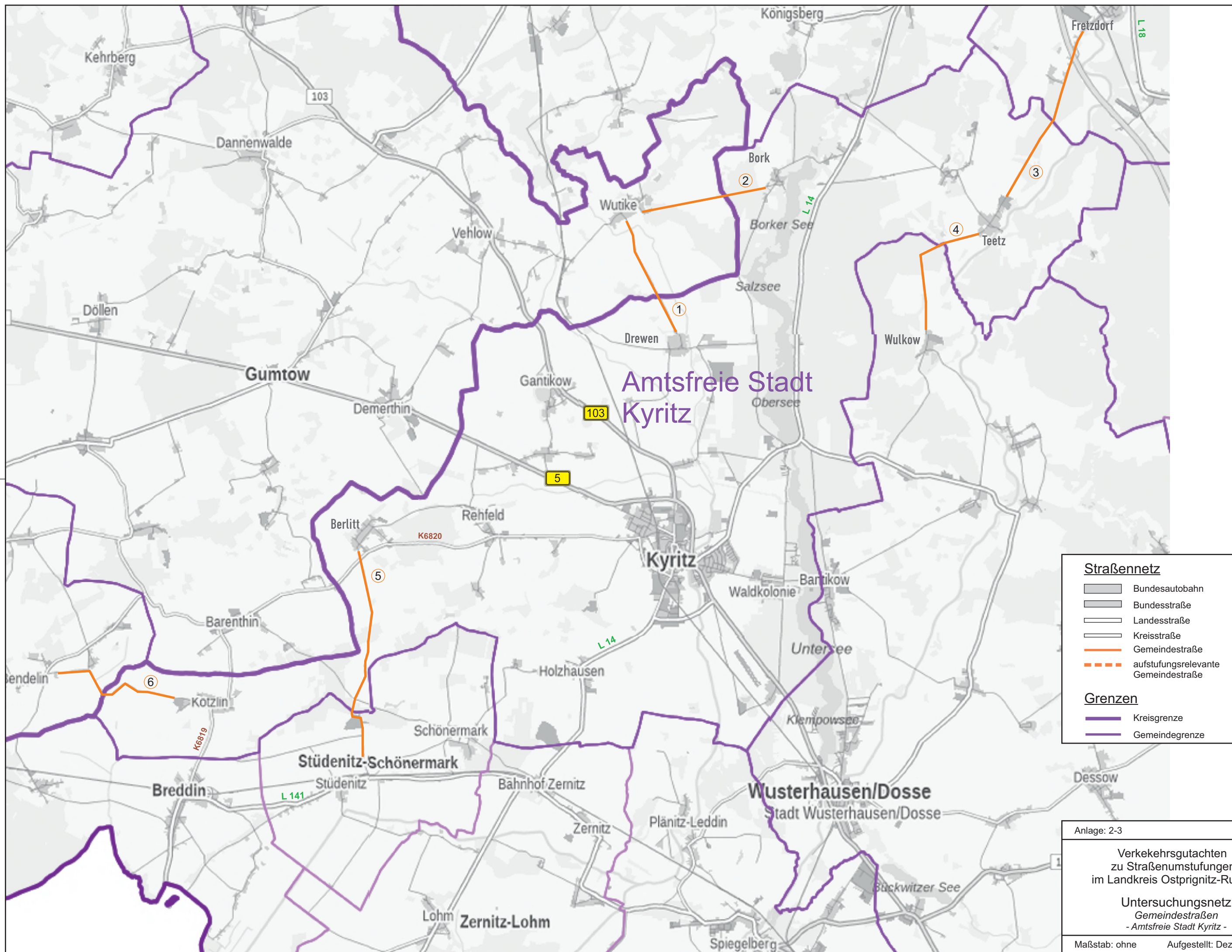
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

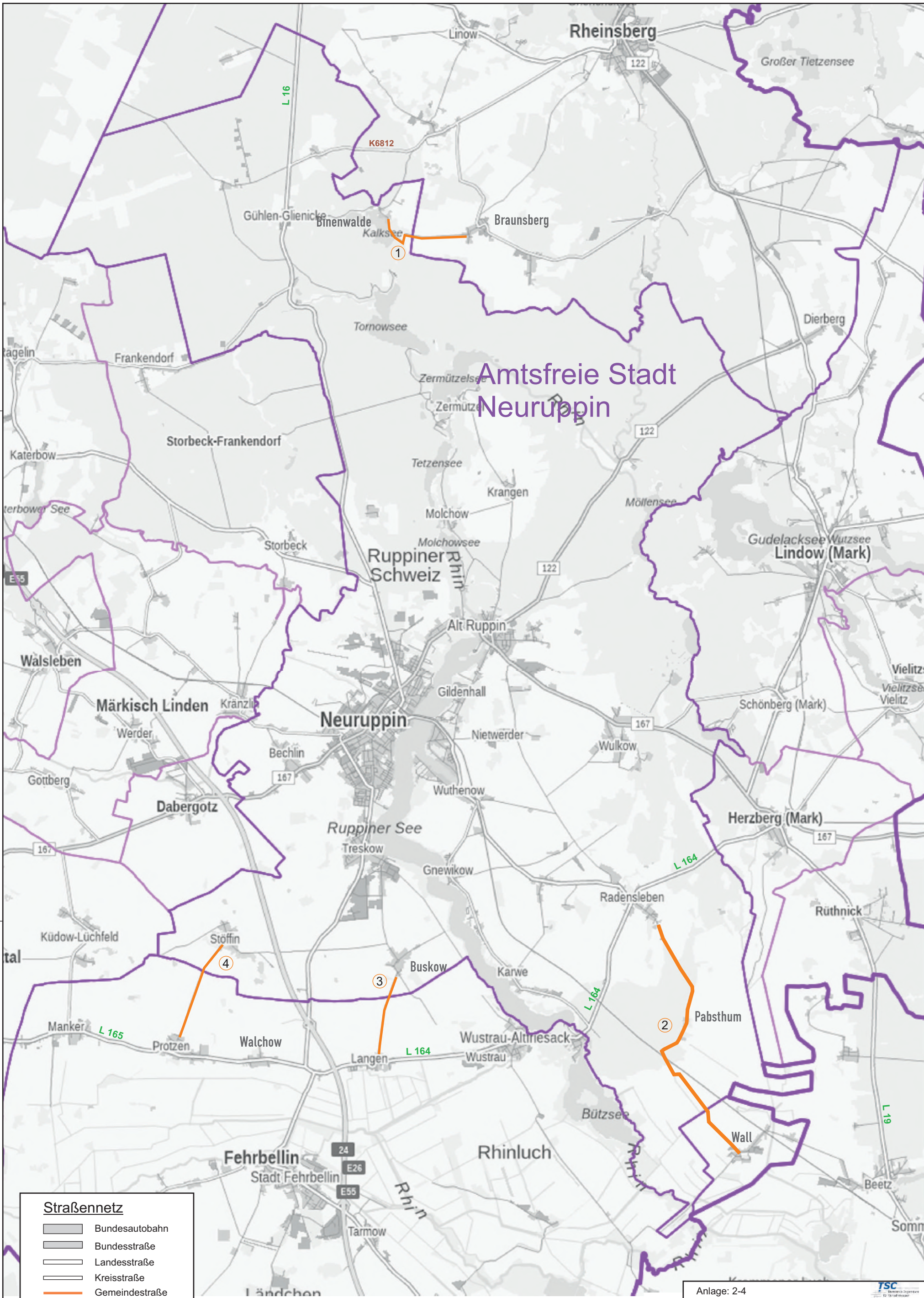
Anlage: 2-2

Verkehrsgutachten
zu Straßenumstufungen
im Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Untersuchungsnetz
Gemeindestraßen
- Amtsfreie Stadt Rheinsberg -

Maßstab: ohneAufgestellt: Dezember 2021





Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- aufstufungsrelevante Gemeindestraße

Grenzen

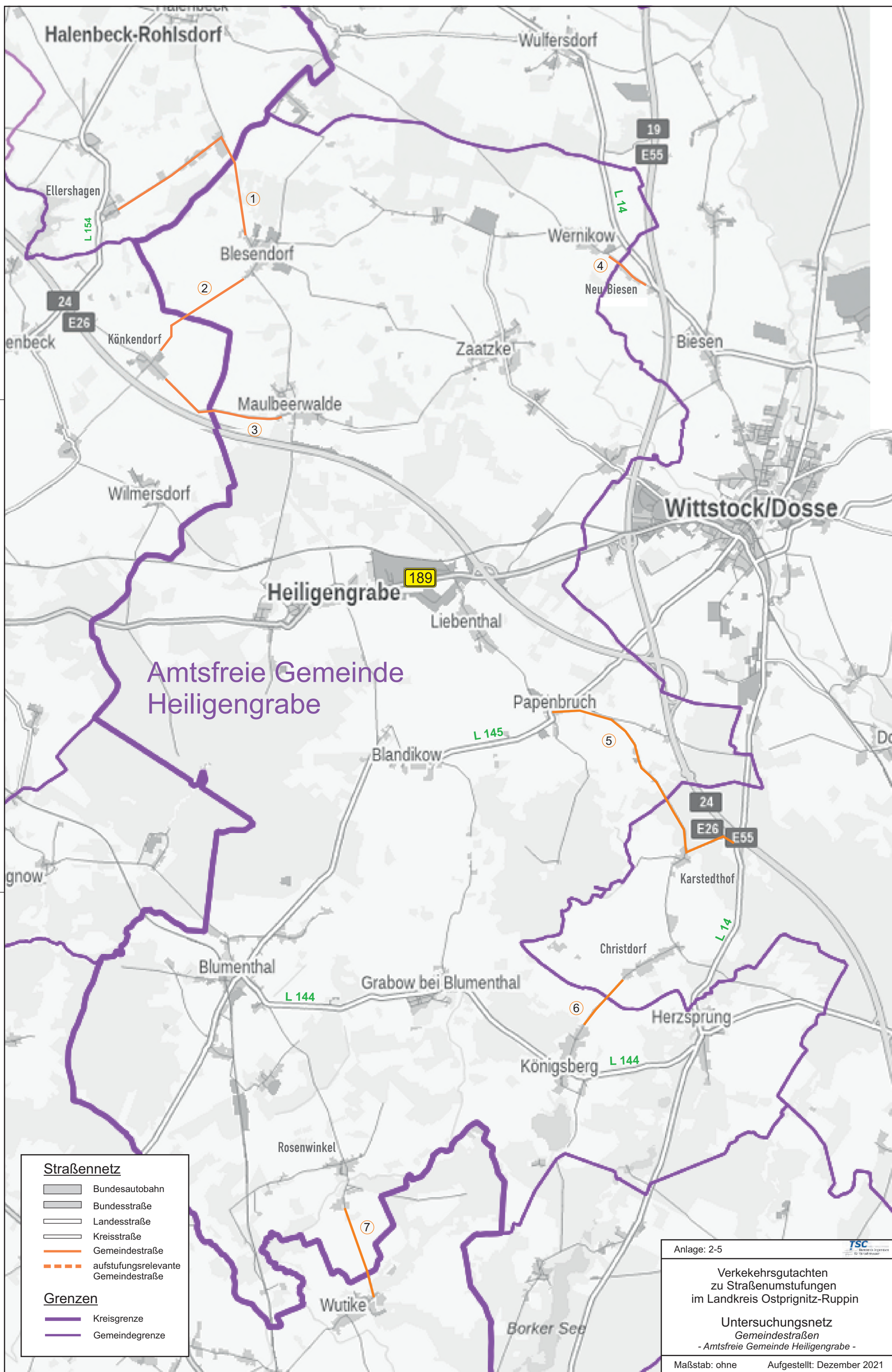
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

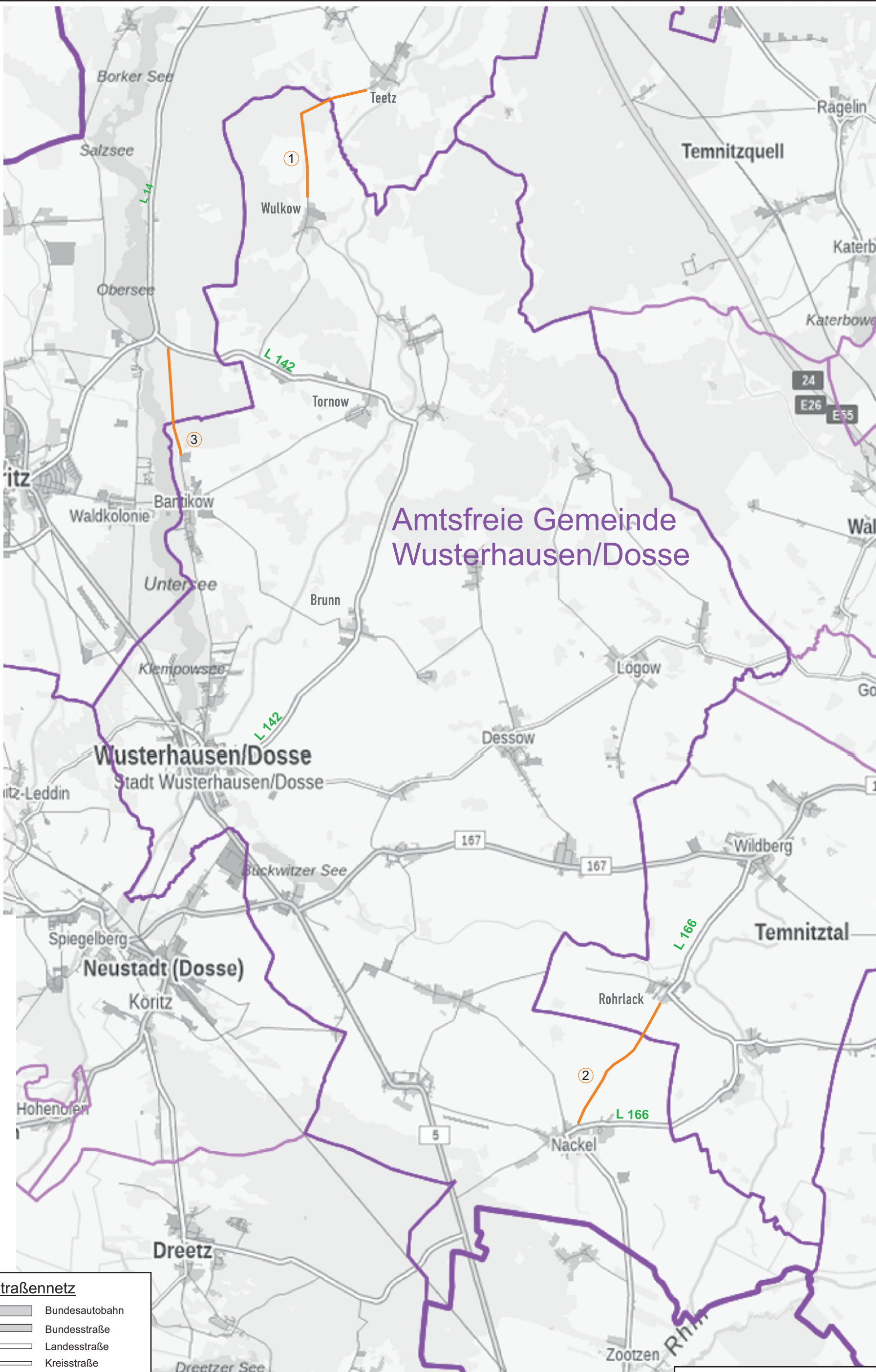
Anlage: 2-4

Verkehrsgutachten
zu Straßenumstufungen
im Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Untersuchungsnetz
Gemeindestraßen
- Amtsfreie Stadt Neuruppin -

Maßstab: ohne Aufgestellt: Dezember 2021





Straßennetz

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße
-  aufstufungsrelevante Gemeindestraße

Grenzen

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze

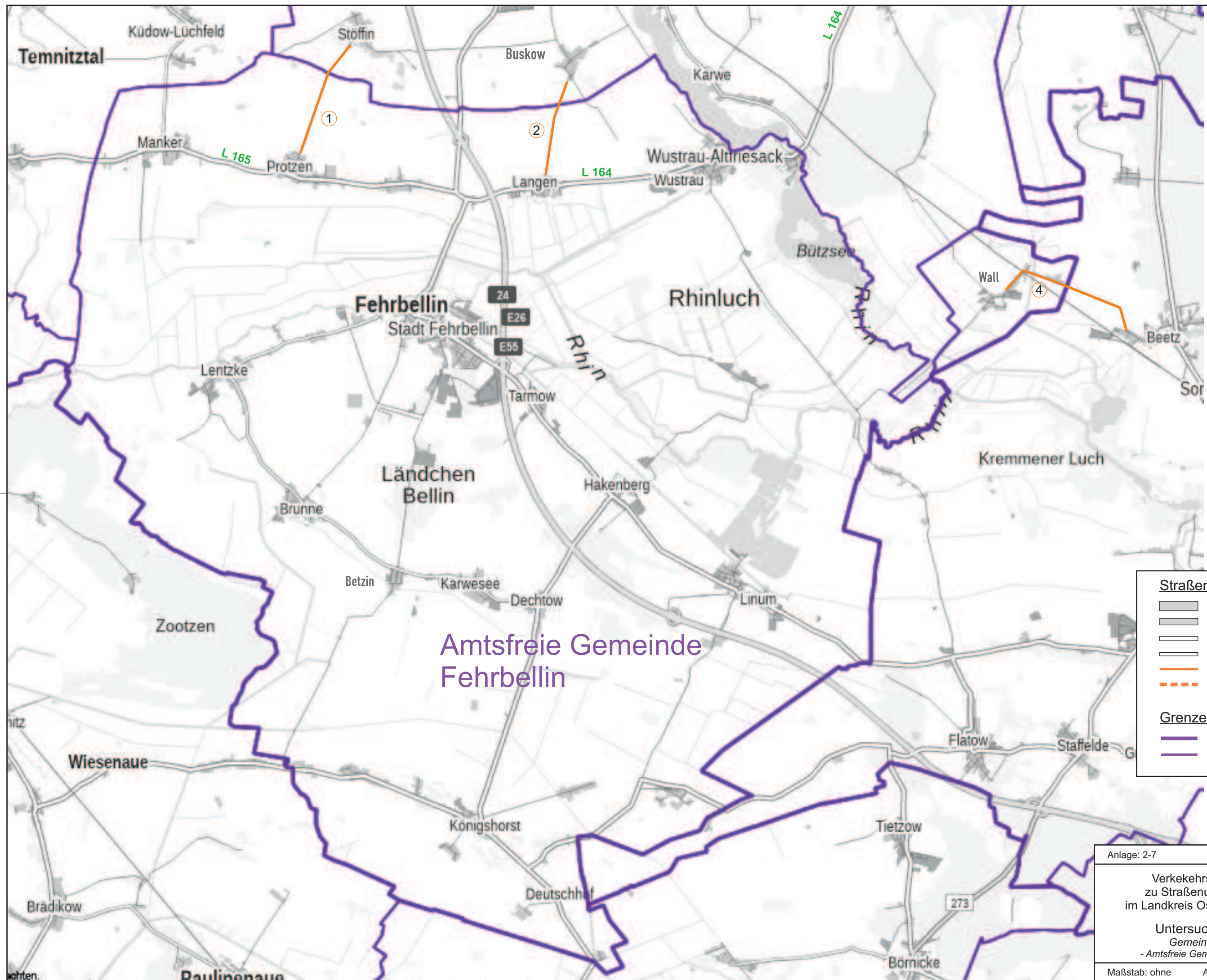
Anlage: 2-6

Verkehrsgutachten
zu Straßenumstufungen
im Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Untersuchungsnetz
Gemeindestraßen
- Amtsfreie Gemeinde Wusterhausen/Dosse -

Maßstab: ohne

Aufgestellt: Dezember 2021

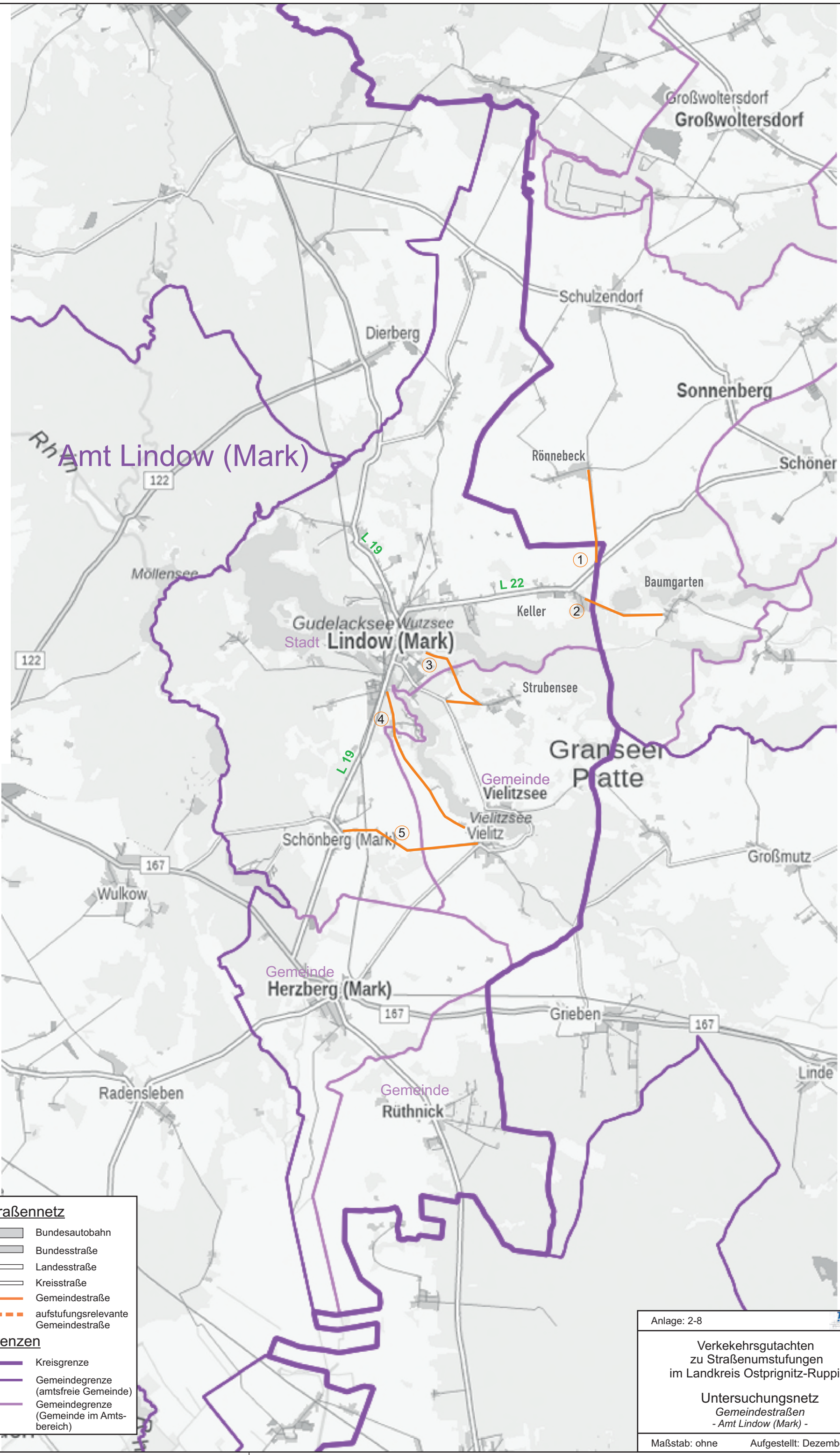


Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- aufstufungsrelevante Gemeindestraße

Grenzen

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- aufstufungsrelevante Gemeindestraße

Grenzen

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze (amtsfreie Gemeinde)
- Gemeindegrenze (Gemeinde im Amts-bereich)

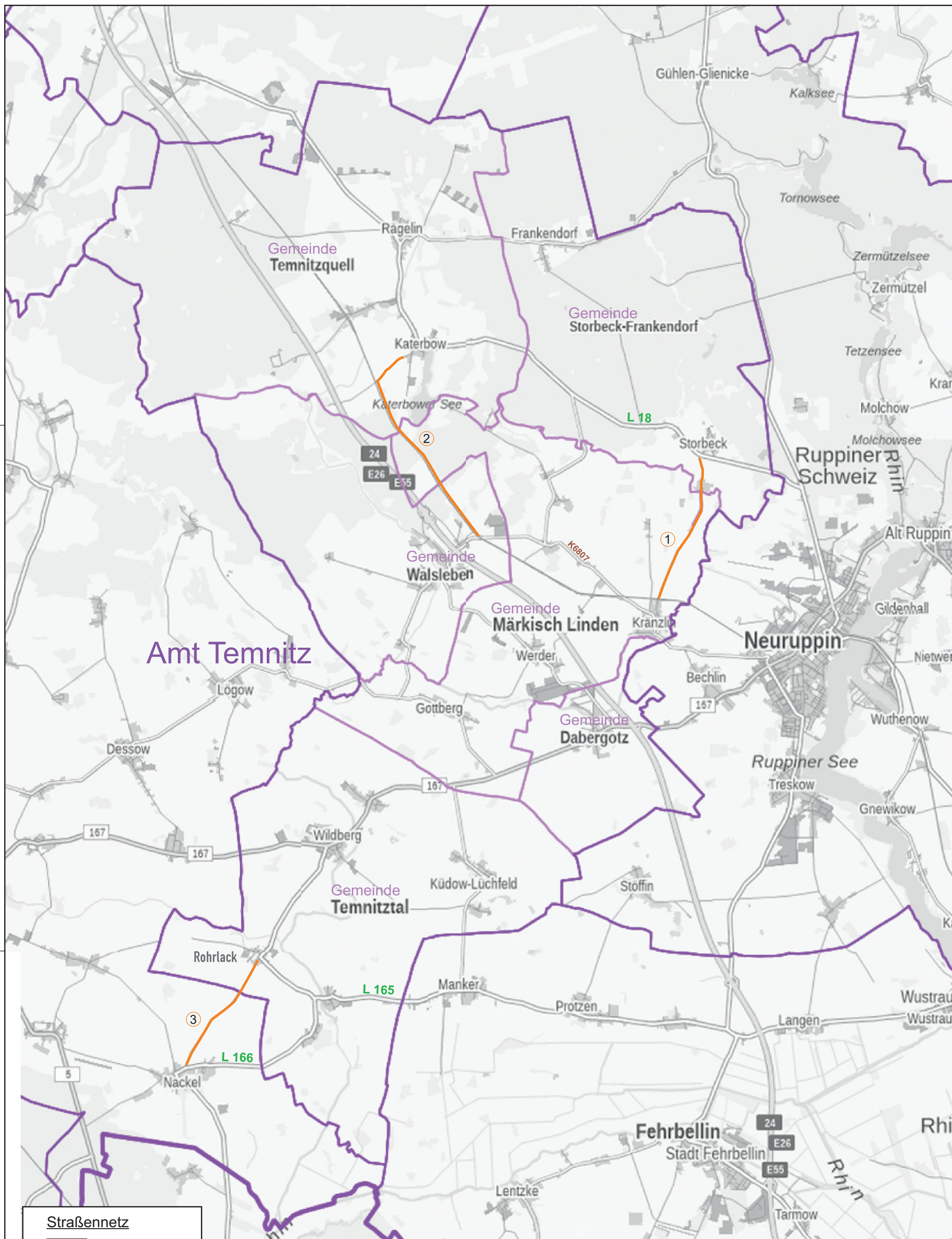
Anlage: 2-8

Verkehrsgutachten
zu Straßenumstufungen
im Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Untersuchungsnetz
Gemeindestraßen
- Amt Lindow (Mark) -

Maßstab: ohne

Aufgestellt: Dezember 2021



Straßennetz

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße
-  aufstufungsrelevante Gemeindestraße

Grenzen

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze (amtsfreie Gemeinde)
-  Gemeindegrenze (Gemeinde im Amts-bereich)

Anlage: 2-9

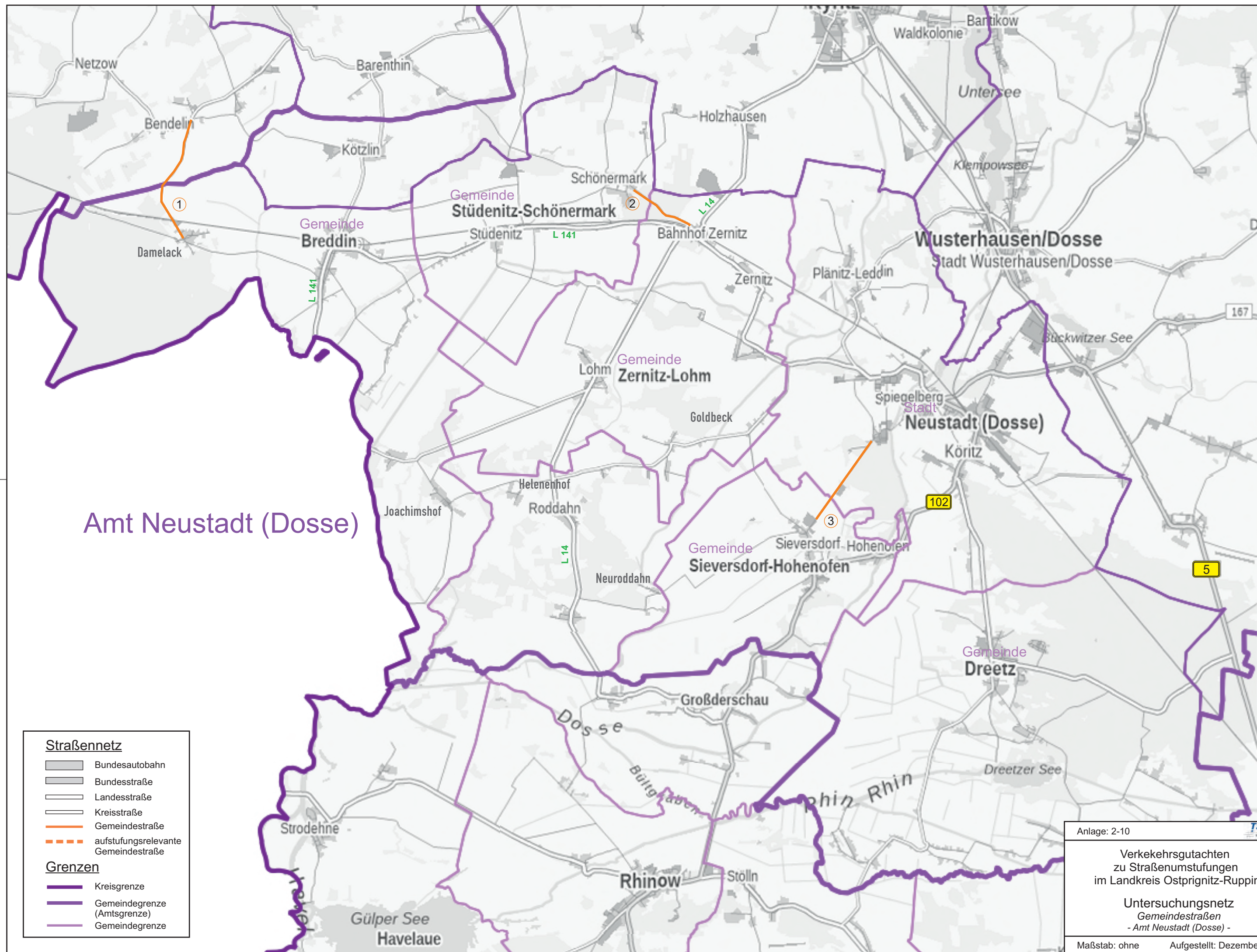


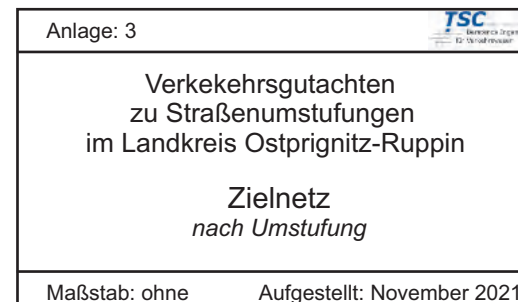
Verkehrsgutachten
zu Straßenumstufungen
im Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Untersuchungsnetz
Gemeindestraßen
- Amt Temnitz -

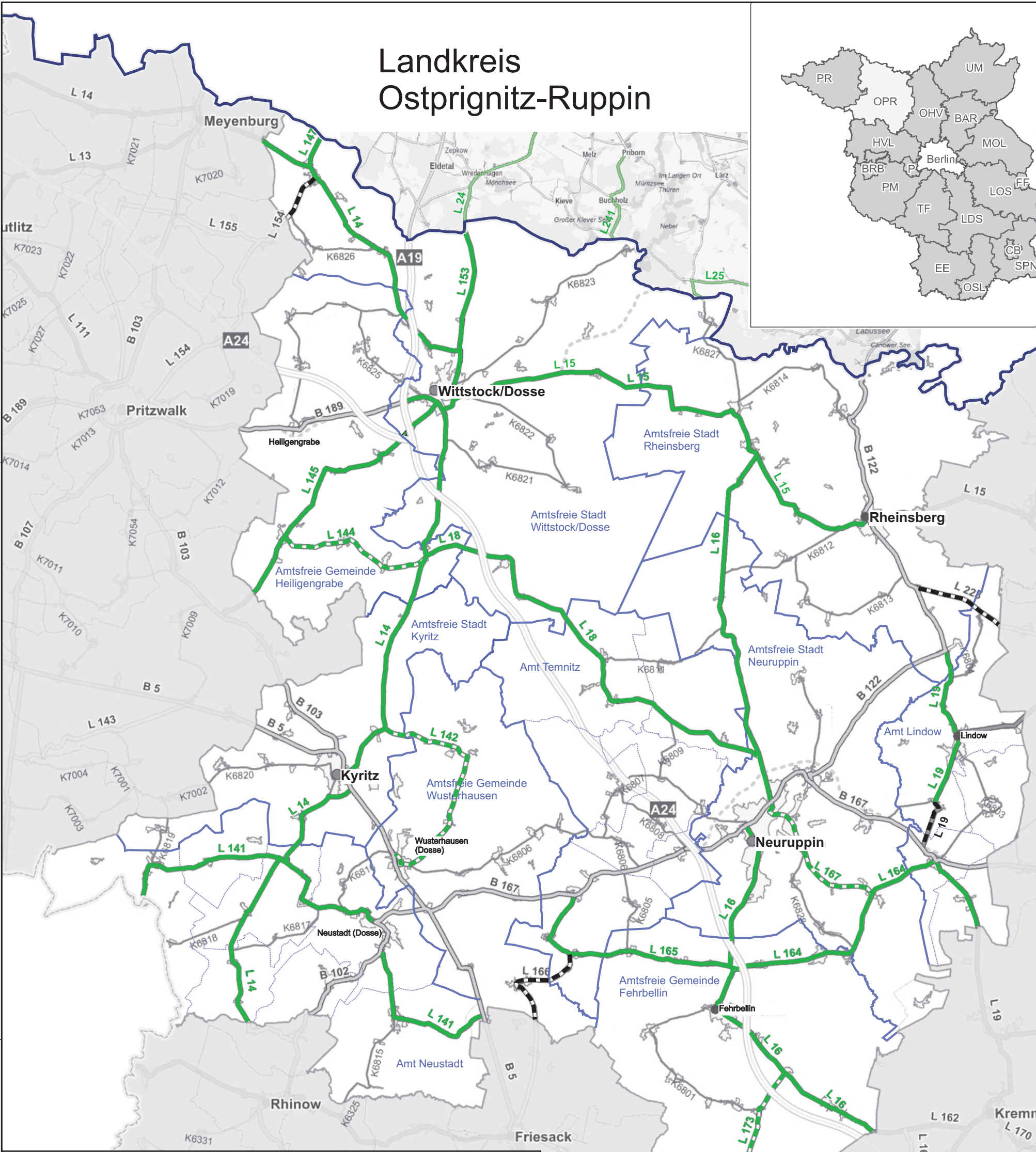
Maßstab: ohne

Aufgestellt: Dezember 2021





Landkreis Ostprignitz-Ruppin



Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Kreisstraße
- Landesstraße (Zielnetz)
- abstufungsrelevante Landesstraße
- abstufungsrelevante Landesstraße (geplante Übernahme ohne Verfahren als Kreisstraße vom LK OPR)

Grenzen

- Kreisgrenze
- Stadt-/Gemeindegrenzen (amtsfrei)
- Gemeindegrenzen (Ämter)

Landesstraße

- L14 - Bestand
- L17 - Bestand
- L142 - **Abstufung**
- L144 - **Abstufung**
- L164 - Bestand
- L167 - **Abstufung**
- L173 - **Abstufung**
- L19 Abs. 040 - **Abstufung** (einvernehmlich)
- L154 - **Abstufung** (einvernehmlich)
- L166 - **Abstufung** (einvernehmlich)
- L223 - **Abstufung** (einvernehmlich)

Anlage: 4

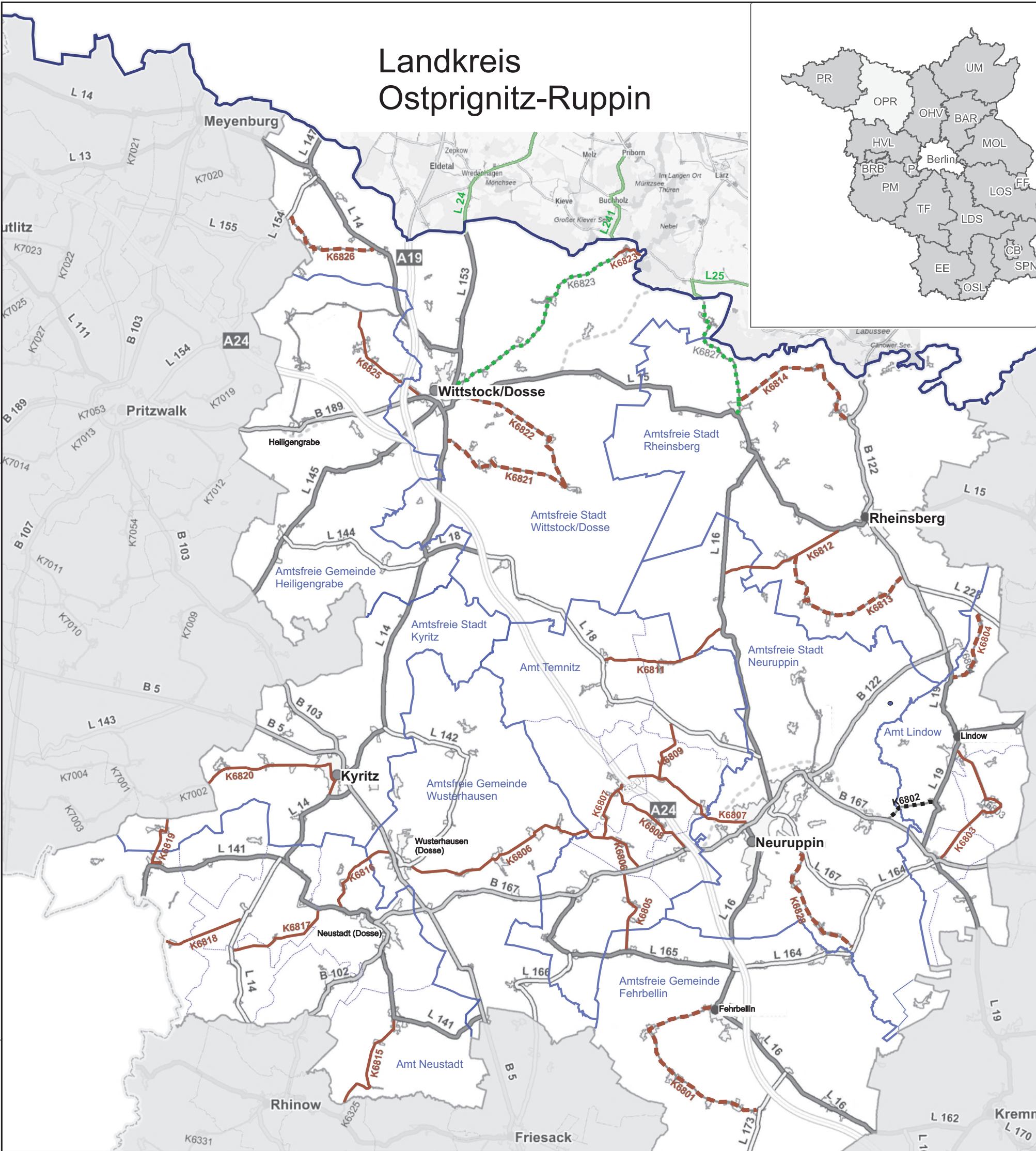
Verkehrsgutachten
zu Straßenumstufungen
im Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Umstufungskonzept
Landesstraßen

Maßstab: ohne

Aufgestellt: November 2021

Landkreis Ostprignitz-Ruppin



Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße (Zielnetz)
- abstufungsrelevante Kreisstraße
- aufstufungsrelevante Kreisstraße
- aufstufungsrelevante Kreisstraße (geplante Übernahme ohne Verfahren als Landesstraße)

Grenzen

- Kreisgrenze
- Stadt-/Gemeindengrenzen (amtsfrei)
- Gemeindengrenzen (Ämter)

Kreisstraße

- | | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------|
| K6801 - Abstufung | K6811 - Bestand | K6820 - Bestand |
| K6802 - Übernahme ohne Verfahren als Landesstraße | K6812 - Bestand | K6821 - Abstufung |
| K6803 - Bestand | K6813 - Abstufung | K6822 - Abstufung |
| K6804 - Abstufung | K6814 - Abstufung (Abs. 10/20) | K6823 - Aufstufung |
| K6805 - Bestand | - Aufstufung (Abs. 30) | K6825 - Bestand |
| K6806 - Bestand | K6815 - Bestand | K6826 - Abstufung |
| K6807 - Bestand | K6816 - Bestand | K6827 - Aufstufung |
| K6808 - Bestand | K6817 - Bestand | K6828 - Abstufung |
| K6809 - Bestand | K6818 - Bestand | |
| | K6819 - Bestand | |

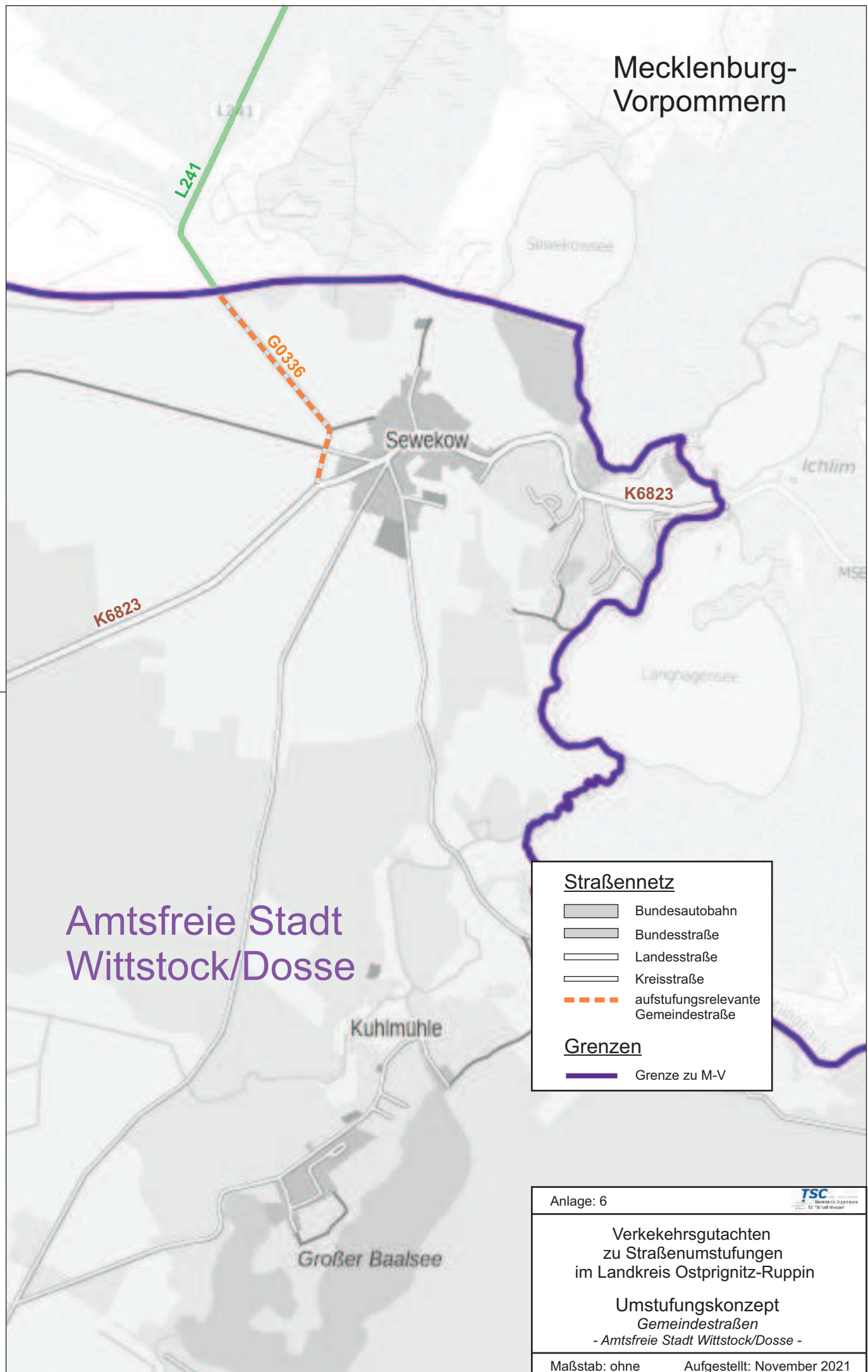
Anlage: 5

Verkehrsgutachten
zu Straßenumstufungen
im Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Umstufungskonzept
Kreisstraßen

Maßstab: ohne

Aufgestellt: November 2021



Bewertungskriterien gemäß §3 (2) BbgStrG

LK OPR - Landesstraßen

lfd. Nr.	L-Str.-Nr.	Abschnitte	Länge	Kriterien L-Str. für eine mögliche Abstufung			Abstufung	
				mind. regionale Verkehrsbedeutung (beurteilt sich vornehmlich aus der Qualität der Straßenfunktion)	Verkehrsnetz untereinander bzw. m. Bundesfernstr.	Bestimmung f. durchgehende Verkehrsbeziehungen	ja	nein
1	14	gesamt	11,842	ja → regionale N-S-Verbindung innerhalb des Amtes Neustadt (Dosse), zwischen der Gemeinde Zernitz-Lohm u. der Stadt Neustadt (Dosse) → Meidung der OD Neustadt (Dosse) → die gesamte L14 stellt eine überregionale N-S-Verbindung zwischen dem LK PR, LK OPR und LK HVL dar	ja - Verbindung zwischen L141 u. B102 (LK HVL)	ja - N-S-Verbindung zwischen den LK PR-LK OPR-LK HVL		X
		15	5,039					
		20	2,301					
		30	4,502					
2	17	gesamt	11,63	ja → regionale O-W-Verbindung innerhalb der amtsfreien Gemeinde Fehrbellin → Landkreisübergreifende Verbindung in die LK HVL/ OHV → Bundeslandübergreifende Verbindung in das Bundesland Sachsen-Anhalt → die gesamte L17 stellt eine überregionale O-W-Verbindung zwischen dem LK OHV, LK OPR und LK HVL u. dem BL S-A dar	ja - Teil der Verbindung zwischen L170 (LK OHV) u. B5 (LK HVL) u. L17 (BL S-A)	ja → Abschnitt der überregionalen O-W-Verbindung zwischen den LK HVL u. OHV → Zubringer Autobahn A24 AS Kremmen		X
		155	5,502					
		160	1,422		mit L173 überlagert			
		170	4,706					
3	142	gesamt	16,118	ja → gemeindeübergreifende Verbindung zwischen dem Gebiet der amtsfreien Stadt Kyritz u. der amtsfreien Gemeinde Wusterhausen	nein	nein	X	
		10	0,686					
		20	0,294					
		30	0,171					
4	144	gesamt	10,176	nein - befindet sich nur im Gemeindegebiet der amtsfreien Gemeinde Heiligengrabe	nein - stellt nur eine Gemeindeverbindung dar (Querverbindung zwischen L145 u. L14)	nein	X	
		10	10,176					
		20						
		30						
5	164	gesamt	16,481	ja → gemeindeübergreifende Verbindung zwischen der amtsfreien Gemeinde Fehrbellin, der amtsfreien Stadt Neuruppin und der Gemeinde Rüthnik im Amt Lindow	ja - Querverbindung zwischen L16 u. B167, Verlängerung der L165 an das Bundesfernstraßennetz	ja - Autobahnzubringer aus/in Richtung Osten (Vermeidung OD Neuruppin)		X
		10	4,729					
		20	3,734					
		30	2,231					
6	167	gesamt	10,455	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Neuruppin	nein - stellt nur eine Gemeindeverbindung dar (Verbindung zwischen B167 u. L164)	nein	X	
		10	5,844					
		30	4,611					
		40						
7	173	gesamt	10,924		ja - N-S-Verbindung zwischen L16 u. B5 (LK Havelland)	nein	X	
		25	2,65	ja → Landkreisübergreifende Verbindung in den LK HVL				
		40	5,445	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Gemeinde Fehrbellin				
		50	2,829					

Bewertungskriterien gemäß §3 (3) BbgStrG

LK OPR - Kreisstraßen

lfd. Nr.	K-Str.-Nr.	Abschnitte	Länge	Kriterien L-Str. für eine mögliche Aufstufung			Aufstufung		Kriterien K-Str. für eine mögliche Abstufung		Abstufung	
				mind. regionale Verkehrsbedeutung (beurteilt sich vornehmlich aus der Qualität der Straßenfunktion)	Verkehrsnetz untereinander bzw. m. Bundesfernstr.	Bestimmung f. durchgehende Verkehrsbeziehungen	ja	nein	Bestimmung f. überörtlichen Verkehr im Landkreis o. zw. benachbarten Kreisen und mind. ein Anschluss an B-/L-/K-Str.	Anschluss Gemeinde o. Ortsteil an B- oder L-Straßennetz außerhalb Gemeindegeb.	ja	nein
1	6801	gesamt	14,361	nein	ja - Verbindung zwischen L173 u. L16	nein		X	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Gemeinde Fehrbellin	nein	X	
		10	9,778									
		20	4,583									
2	6803	gesamt	10,683	ja → gemeindeübergreifende Verbindung zwischen dem Gebiet der Stadt Lindow, der Gemeinde Vielitzsee und Gemeinde Rühnick im Amt Lindow (Mark)	ja - Verbindung zwischen B167 u. L19	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen 3 Gemeinden im Amt Lindow ja - Anschluss an B167 u. L19	ja - Anschluss Vielitz/Seebeck		X
		10	10,683									
3	6804	gesamt	5,357	nein - befindet sich nur im Gebiet der Stadt Lindow (Mark) im Amt Lindow (Mark)	ja - Verbindung zwischen L223 u. L19	nein		X	nein - befindet sich nur im Gebiet der Stadt Lindow (Mark) im Amt Lindow (Mark)	nein	X	
		10	5,357									
4	6805	gesamt	5,573	nein	ja - Verbindung zwischen B167 u. L165	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen der amtsfreien Gemeinde Fehrbellin u. der Gemeinde Temnitztal im Amt Temnitz ja - Anschluss an B167 u. L165	ja - Anschluss Küdow/Lüchfeld		X
		10	5,573									
5	6806	gesamt	17,657	ja → gemeindeübergreifende Verbindung zwischen der Gemeinde Märkisch Linden im Amt Temnitz u. der amtsfreien Gemeinde Wusterhausen	ja - Verbindung zwischen B167 u. L142	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen der Gemeinde Märkisch Linden u. der amtsfreien Gemeinde Wusterhausen ja - Anschluss an B167 u. L142	ja - Anschluss Lögow/Dessow/ Gartow		X
		10	3,435									
		20	10,808									
		30	3,414									
6	6807	gesamt	13,568	ja → gemeindeübergreifende Verbindung zwischen dem Gebiet der amtsfreien Stadt Neuruppin, der Gemeinde Märkisch Linden und der Gemeinde Walsleben im Amt Temnitz	nein	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen der amtsfreien Stadt Neuruppin und 2 Gemeinden im Amt Temnitz ja - Anschluss an K6806 u. (B167)	ja - Anschluss Kränzlin/Darritz/ Walsleben		X
		10	6,851									
		20	3,155									
		30	3,562									

Bewertungskriterien gemäß §3 (3) BbgStrG

LK OPR - Kreisstraßen

lfd. Nr.	K-Str.-Nr.	Abschnitte	Länge	Kriterien L-Str. für eine mögliche Aufstufung			Aufstufung		Kriterien K-Str. für eine mögliche Abstufung		Abstufung	
				mind. regionale Verkehrsbedeutung (beurteilt sich vornehmlich aus der Qualität der Straßenfunktion)	Verkehrsnetz untereinander bzw. m. Bundesfernstr.	Bestimmung f. durchgehende Verkehrsbeziehungen	ja	nein	Bestimmung f. überörtlichen Verkehr im Landkreis o. zw. benachbarten Kreisen und mind. ein Anschluss an B-/L-/K-Str.	Anschluss Gemeinde o. Ortsteil an B- oder L-Straßennetz außerhalb Gemeindegeb.	ja	nein
7	6808	gesamt	6,174	ja → gemeindeübergreifende Verbindung zwischen den Gemeinden Dabergotz, Märkisch Linden und Walsleben im Amt Temnitz	ja - Verbindung zwischen B167 u. K6807	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen 3 Gemeinden im Amt Temnitz ja - Anschluss an B167 u. K6807	ja - Anschluss Werder/Walsleben		X
		10	6,174									
8	6809	gesamt	4,347	ja → gemeindeübergreifende Verbindung zwischen den Gemeinden Storbeck-Frankendorf und Märkisch Linden im Amt Temnitz	nein	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen 2 Gemeinden im Amt Temnitz ja - Anschluss an K6807 u. L18	ja - Anschluss Wahlendorf		X
		10	4,347									
9	6811	gesamt	8,773	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen dem Gebiet der amtsfreien Stadt Neuruppin, der Gemeinde Storbeck-Frankendorf und Gemeinde Temnitzquell im Amt Temnitz	ja - Verbindung zwischen L16 u. L18	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen amtsfreier Stadt Neuruppin und dem Amt Temnitz ja - Anschluss an L16 u. L18	ja - Anschluss Frankendorf		X
		10	8,773									
10	6812	gesamt	8,461	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen dem Gebiet der amtsfreien Stadt Rheinsberg und der amtsfreien Stadt Neuruppin	ja - Verbindung zwischen L15 u. L16	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen amtsfreier Stadt Rheinsberg u. amtsfreier Stadt Neuruppin ja - Anschluss an L15 u. L16	ja - Anschluss Zühlen		X
		10	3,417									
		20	5,044									
11	6813	gesamt	11,046	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Rheinsberg	ja - Verbindung zwischen B122 u. K6812	nein		X	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Rheinsberg	nein	X	
		10	5,914									
		20	5,132									
12	6814	gesamt	11,541									
		10	4,27	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Rheinsberg	nein	nein		X	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Rheinsberg	nein	X	
		20	6,199									
		30	1,072	ja - in Verbindung mit K6827 bundeslandübergreifende Verbindungsfunktion in das Bundesland M-V	ja - gemeinsam mit K6827 Verbindung zwischen L15 und L24 (LK MSE)	ja - stellt die Verlängerung der N-S-Achse der L16 in Ri. Norden dar	X					

Bewertungskriterien gemäß §3 (3) BbgStrG

LK OPR - Kreisstraßen

lfd. Nr.	K-Str.-Nr.	Abschnitte	Länge	Kriterien L-Str. für eine mögliche Aufstufung			Aufstufung		Kriterien K-Str. für eine mögliche Abstufung		Abstufung	
				mind. regionale Verkehrsbedeutung (beurteilt sich vornehmlich aus der Qualität der Straßenfunktion)	Verkehrsnetz untereinander bzw. m. Bundesfernstr.	Bestimmung f. durchgehende Verkehrsbeziehungen	ja	nein	Bestimmung f. überörtlichen Verkehr im Landkreis o. zw. benachbarten Kreisen und mind. ein Anschluss an B-/L-/K-Str.	Anschluss Gemeinde o. Ortsteil an B- oder L-Straßennetz außerhalb Gemeindegeb.	ja	nein
13	6815	gesamt	7,655	nein (liegt zwischen 2 parallel verlaufenden Bundesstraßen)	ja - Verbindung zwischen L141 u. K6325 zur L17	nein		X	ja - landkreisübergreifende Verbindung zwischen der Gemeinde Dreetz im Amt Neustadt (Dosse) u. dem LK HVL ja - Anschluss an L141 u. K6325	ja - Anschluss Giesenhorst/Sterns Plan		X
		10	7,655									
14	6816	gesamt	5,957	nein	ja -Verbindung zwischen B5 u. L141	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen der amtsfreien Gemeinde Wusterhausen u. der Stadt Neustadt (Dosse) im Amt Neustadt (Dosse) ja - Anschluss an B5 u. L141	ja - Anschluss Plänitz		X
		10	5,957									
15	6817	gesamt	6,962	nein	ja - Verbindung zwischen L141 u. L14	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen der Gemeinde Zernitz-Lohm und der Stadt Neustadt (Dosse) im Amt Neustadt (Dosse) ja - Anschluss an L14 u. L141	ja - Anschluss Koppenbrück/Goldbeck/Neuhof		X
		10	6,962									
16	6818	gesamt	5,607	nein	nein	nein		X	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen den Gemeinden Breddin u. Zernitz-Lohm im Amt Neustadt (Dosse), führt bis an Bundeslandgrenze S-A ja - Anschluss an L14 u. K1023	ja - Anschluss Voigtsbrügge		X
		10	5,607									
17	6819	gesamt	4,074	nein	nein	nein		X	ja - gemeinde-/landkreis-übergreifende Verbindung zwischen der Gemeinde Breddin im Amt Neustadt (Dosse) u. der amtsfreien Stadt Kyritz, führt in den Landkreis PR, amtsfreie Gemeinde Gumnitz ja - Anschluss an L141 u. K7001	ja - Anschluss Kötzlin		X
		10	4,074									
18	6820	gesamt	10,616	nein	nein	nein		X	ja - landkreisübergreifende Verbindung zwischen der amtsfreien Stadt Kyritz und dem LK PR, führt bis an Landkreisgrenze ja - Anschluss an L14 u. K7002	ja - Anschluss Rehfeld/Berlitt		X
		10	9,514									
		5	1,102									

Bewertungskriterien gemäß §3 (3) BbgStrG

LK OPR - Kreisstraßen

lfd. Nr.	K-Str.-Nr.	Abschnitte	Länge	Kriterien L-Str. für eine mögliche Aufstufung			Aufstufung		Kriterien K-Str. für eine mögliche Abstufung		Abstufung	
				mind. regionale Verkehrsbedeutung (beurteilt sich vornehmlich aus der Qualität der Straßenfunktion)	Verkehrsnetz untereinander bzw. m. Bundesfernstr.	Bestimmung f. durchgehende Verkehrsbeziehungen	ja	nein	Bestimmung f. überörtlichen Verkehr im Landkreis o. zw. benachbarten Kreisen und mind. ein Anschluss an B-/L-/K-Str.	Anschluss Gemeinde o. Ortsteil an B- oder L-Straßennetz außerhalb Gemeindegeb.	ja	nein
19	6821	gesamt	9,182	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Wittstock/Dosse	nein	nein		X	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Wittstock/Dosse	nein	X	
		10	9,182									
20	6822	gesamt	9,628	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Wittstock/Dosse	nein	nein		X	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Wittstock/Dosse	nein	X	
		10	3,633									
		20	5,995									
21	6823	gesamt	14,493	nein → befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Wittstock/Dosse - führt an Landesgrenze zu M-V ja → bundeslandübergreifende Verbindungsfunktion in das Bundesland M-V	ja - Verbindung zwischen L14 an L241 in MV	ja - stellt eine überregionale Verbindung zwischen BB und M-V dar → Durchführung einer Verkehrszählung mit Fahrzeugkennzeichenerfassung (FKM) möglich	X		ja - bundeslandübergreifende Verbindung zwischen dem Gebiet der amtsfreien Stadt Wittstock/ Dosse und dem LK MSE (MV) ja - Anschluss über K15 an L25 (OL Buschhof) im LK MSE	ja - Anschluss Berlinchen/Sewekow		X
		10	1,970	(Abs. LG M-V - G0336 (OL Sewekow)								
		10	5,655									
		20	8,838									
22	6825	gesamt	7,473	ja - gemeindeübergreifende Verbindung zwischen dem Gebiet der amtsfreien Stadt Wittstock (Dosse) u. dem Gemeindegebiet der amtsfreien Gemeinde Heiligengrabe	nein	nein		X	ja - Verbindung zwischen amtsfreier Stadt Wittstock/Dosse u. amtsfreier Gemeinde Heiligengrabe ja - Anschluss an L15	ja - Anschluss Jabel/Glienicke/Zaatzke an L 15 in Wittstock/Dosse		X
		10	7,473									
23	6826	gesamt	6,84	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Wittstock/Dosse	nein	nein		X	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Wittstock/Dosse	nein	X	
		10	6,84									
24	6827	gesamt	8,166	nein → gemeindeübergreifende Verbindung zwischen dem Gebiet der amtsfreien Stadt Rheinsberg und der amtsfreien Stadt Wittstock/Dosse ja → bundeslandübergreifende Verbindungsfunktion in das Bundesland M-V - Anschluss an L25 im LK MSE	ja - Verbindung zwischen L15 (K6814 OL Flecken Zechlin) u. L25 (LK MSE)	ja - stellt die Verlängerung der N-S-Achse der L16 in Ri. Norden dar	X		ja - gemeinde-/bundesland-übergreifende Verbindung zwischen dem Gebiet der amtsfreien Stadt Rheinsberg und der amtsfreien Stadt Wittstock/Dosse und dem LK MSE (MV) ja - Anschluss an L15 (6814 OL Flecken Zechlin) u. L25 im LK MSE	ja - Anschluss Zempow an K6814 (L15)		X
		10	8,166									

Bewertungskriterien gemäß §3 (3) BbgStrG

LK OPR - Kreisstraßen

Ifd. Nr.	K-Str.-Nr.	Abschnitte	Länge	Kriterien L-Str. für eine mögliche Aufstufung			Aufstufung		Kriterien K-Str. für eine mögliche Abstufung		Abstufung	
				mind. regionale Verkehrsbedeutung (beurteilt sich vornehmlich aus der Qualität der Straßenfunktion)	Verkehrsnetz untereinander bzw. m. Bundesfernstr.	Bestimmung f. durchgehende Verkehrsbeziehungen	ja	nein	Bestimmung f. überörtlichen Verkehr im Landkreis o. zw. benachbarten Kreisen und mind. ein Anschluss an B-/L-/K-Str.	Anschluss Gemeinde o. Ortsteil an B- oder L-Straßennetz außerhalb Gemeindegeb.	ja	nein
25	6828	gesamt	8,373	nein	nein	nein		X	nein - befindet sich nur im Gebiet der amtsfreien Stadt Neuruppin	nein	X	
		10	8,373									

Bewertungskriterien gemäß §3 (4) BbgStrG

LK OPR - Gemeindestraßen

lfd. Nr.	amtsfreie Städte/amsfreie Gemeinden/ Ämter	Kriterien K-Str. für eine mögliche Aufstufung		Aufstufung	
		Bestimmung f. überörtlichen Verkehr im Landkreis o. zw. benachbarten Kreisen und hat mind. einen Anschluss an B-/L-/K-Str.	Gemeinde o. Ortsteil hat einen Anschluss an das B- oder L-Straßennetz außerhalb Gemeindegebiet	ja	nein
Amtsfreie Stadt Wittstock/Dosse					
1	Sewekow - Landesgrenze MV	ja - LK OPR - LK MSE	ja - Anschluss L241 (BL M-V)	X	
2	Neu Biesen - Wernikow (Gem. Heiligengrabe)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
3	Dossow -Scharfenberg - Papenbruch (Gem. Heiligengrabe)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
4	L14 - Karstedthof - Papenbruch (Gem. Heiligengrabe)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
5	Christdorf - Königsberg (Gem. Heiligengrabe)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
6	Fretzdorf - Teetz (Stadt Kyritz)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
Amtsfreie Stadt Rheinsberg					
1	Kleinzerlang - B122	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
2	Köpernitz - Dollgow(LK OHV)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
3	Dierberg - Banzendorf (Amt/Gemeinde Lindow)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
4	Braunsberg - Bienenwalde (Stadt Neuruppin)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X

Bewertungskriterien gemäß §3 (4) BbgStrG

LK OPR - Gemeindestraßen

lfd. Nr.	amtsfreie Städte/amsfreie Gemeinden/ Ämter	Kriterien K-Str. für eine mögliche Aufstufung		Aufstufung	
		Bestimmung f. überörtlichen Verkehr im Landkreis o. zw. benachbarten Kreisen und hat mind. einen Anschluss an B-/L-/K-Str.	Gemeinde o. Ortsteil hat einen Anschluss an das B- oder L-Straßennetz außerhalb Gemeindegebiet	ja	nein
Amtsfreie Stadt Kyritz					
1	Drewen - Wutike (LK PR)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
2	Bork - Wutike (LK PR)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
3	Teetz - Fretzdorf (Stadt Wittstock)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
4	Teetz - Wulkow (Gem. Wusterhausen/Dosse)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
5	Berlitt - Stüdenitz (Amt Neustadt, Gem. Stüdenitz-Schönermark)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
6	Kötzlin - Bendelin (LK PR)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
Amtsfreie Stadt Neuruppin					
1	Binenwalde - Braunsberg (Stadt Rheinsberg)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
2	Radensleben - Wall (Gem. Fehrbellin)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
3	Buskow - Langen (Gem. Fehrbellin)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
4	Stöffin - Protzen (Gem. Fehrbellin)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X

Bewertungskriterien gemäß §3 (4) BbgStrG

LK OPR - Gemeindestraßen

lfd. Nr.	amtsfreie Städte/amsfreie Gemeinden/ Ämter	Kriterien K-Str. für eine mögliche Aufstufung		Aufstufung	
		Bestimmung f. überörtlichen Verkehr im Landkreis o. zw. benachbarten Kreisen und hat mind. einen Anschluss an B-/L-/K-Str.	Gemeinde o. Ortsteil hat einen Anschluss an das B- oder L-Straßennetz außerhalb Gemeindegebiet	ja	nein
Amtsfreie Gemeinde Heiligengrabe					
1	Blesendorf - Ellershagen (LK PR)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
2	Blesendorf - Könkendorf (LK PR)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
3	Maulbeerwalde - Könkendorf (LK PR)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
4	Wernikow - Neu Biesen (Stadt Wittstock)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
5	Papenbruch - Karstedthof - L14 (Stadt Wittstock)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
6	Königsberg - Christdorf (Stadt Wittstock)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
7	Rosenwinkel - Wutike (LK PR)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
Amtsfreie Gemeinde Wusterhausen					
1	Wulkow - Teetz (Stadt Kyritz)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
2	Nackel - Rohrlack (Amt Temnitz)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
3	Bantikow Ri. Stolpe - L142 (Stadt Kyritz)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
Amtsfreie Gemeinde Fehrbellin					
1	Protzen - Stöffin (Stadt Neuruppin)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
2	Langen - Buskow (Stadt Neuruppin)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
3	Wall - Beetz (LK OHV)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X

Bewertungskriterien gemäß §3 (4) BbgStrG

LK OPR - Gemeindestraßen

lfd. Nr.	amtsfreie Städte/amsfreie Gemeinden/ Ämter	Kriterien K-Str. für eine mögliche Aufstufung		Aufstufung	
		Bestimmung f. überörtlichen Verkehr im Landkreis o. zw. benachbarten Kreisen und hat mind. einen Anschluss an B-/L-/K-Str.	Gemeinde o. Ortsteil hat einen Anschluss an das B- oder L-Straßennetz außerhalb Gemeindegebiet	ja	nein
Amt Lindow					
1	L22 (Keller) - Rönnebeck (LK OHV)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
2	Keller - Baumgarten (LK OHV)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
3	Lindow (Stadt) - Strubensee (Gem. Vielitzsee) ü. Schönbirken an K6803	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
4	Lindow (Stadt) - Vielitz (Gem. Vielitzsee)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
5	Schönberg - Vielitz (Gem. Vielitzsee)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
Amt Temnitz					
1	Kränzlin (Gem. Märkisch Linden) - L18 (Gem. Storbeck-Frankenhof)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
2	Walsleben (Gem. Walsleben) - Gem. Märkisch Linden - Katerbow (Gem. Temnitzquell)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
3	Rohrlack (Gem. Temnitztal) - Nackel (Gem. Wusterhausen)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
Amt Neustadt					
1	Damelack (Gem. Breddin) - Bendelin (LK PR)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
2	Schönermark (Gem. Stüdenitz-Schönermark) - Bhf. Zernitz (Gem. Zernitz-Lohm)	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X
3	Sieversdorf (Gem. Sieversdorf-Hohenofen) - Neustadt(D.) (Stadt Neustadt(D.))	nein	Anschluss innerhalb Gemeindegebiet		X