

Fehrbellin

Welche Strecken/Abschnitte/Kreuzungen sind besonders gefährlich oder schlecht gestaltet?

Allgemein	Anbindung der Dörfer rund um Fehrbellin
	Fast alle Strecken in allen Richtungen der eingemeindeten Dörfer wie Lichtenberg - Wuthenow, Lichtenberg nach Radensleben, Radensleben - Alt Friesack, Wustrau - Langen - Damkrug, Radensleben - Herzberg, Herzberg-Alt Ruppin, Alt Ruppinin-Zippelsförde Schlecht auch die Karl-Marx-Str. Komplet Radfahrer und Autofahrer sind sich hier unsicher und daher auch gefährlich.
	Amt Fehrbellin
	Von Dorf zu Dorf
Altfriesack-Bahnhof Radensleben-Radensleben (L164)	Radensleben-Altfriesack
	Altfriesack zum Bahnhof Altfriesack
	Altfriesack - Radensleben Bf
	Altfriesack nach Radensleben
	Dammkrug bis Radensleben
	Außerdem ist auch kein Weg in keine Richtug zum Bahnhof Wustrau-Radensleben vorhanden. Auch hier muss man auf der Straße bei Tempolimit 80 fahren.
	Strecke Radensleben - Bahnhof - Altfriesack
	Altfriesack zum Bahnhof Altfriesack
	Anbindung von Wustrau bzw.von Radensleben an den Bahnhof Wustrau Radensleben.
	Altfriesack - Radensleben-Neuruppin
	Altfriesack - Radensleben - Herzberg
	Von Alt-Friesack bis zum Bahnhof Wustrau/Radensleben ist dringend ein Radweg erforderlich, der zugleich auch als Fußweg benutzt werden sollte. Die Strasse ist sehr stark befahren, auch von LKW's, die bedrohlich dicht an die Radfahrer heranfahren. Weiter sollte der Radweg bis Radensleben führen.
	Wustrau-Radensleben
die Strecke zwischen Altfriesack und Radensleben und Karwe	
Altfriesack-Karwe (K6828)	Zwischen Altfriesack und Karwe
	Radwegeverlängerung um den See von Altfriesack in Richtung Karwe (Seerunde)
	Altfriesack - Karwe
	Die Strecke von Altfriesack nach Karwe bis nach Seehof über Wuthenow nach Neuruppin. Dort Gibt es kein Radweg. Es muss auf der Straße gefahren werden.
	die Strecke zwischen Altfriesack und Radensleben und Karwe
Autobahnbrücke auf L 164 über A 24	Wenn sie auf dem Radweg in Dammkrug ankommen und sich in Richtung Wustrau bewegen, ist die Autobahnbrücke ein Knackpunkt, da oftmals Autofahrer überholen, obwohl der Gegenverkehr nicht einzu- sehen ist. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens fährt man immer mit einem mulmigen Gefühl die Strecke von Langen nach Wustrau.

	<p>Sehr steile Abschnitte vor den neuen die Autobahn querenden Brücken bei Neuruppin Nord, Dammkrug, Langen. Bei neu zu bauenden Radwegen nach Möglichkeit die Wege mit weniger Auf und Ab bauen. Wir sind doch hier nicht im Gebirge! Beispiel: Vom Abzweig Buskow weiter nach Dammkrug!</p>
	<p>Die Strecke von Wustrau nach Langen, danach über die Brücke nach Dammkrug. Bin die Strecke fast täglich gefahren bis mich ein Lkw morgens fast von der Straße gefegt hätte. Seitdem fahre ich die Strecke sehr ungern mit dem Fahrrad</p>
	<p>Extrem gefährlich für Radfahrer aber auch Fußgänger ist die Brücke über die A24 der L164 von Langen nach Dammkrug, weil es keinen Rad- oder Fußweg gibt. Auch der Anschluss von Langen nach Wustrau ist für Radfahrer lebensgefährlich - hier gibt es keinen Radweg.</p>
	<p>- Von Langen (GT Fehrbellin) ist die Strecke nach Dammkrug über die Brücke lebensgefährlich! Neben Radfahrern müssen auch Menschen in Elektrorollstühlen oder Kinder sie überqueren. Hinzukommt ein oft rücksichtsloses Verhalten von Autofahrern und dass sehr viele Schwerlasten die Brücke passieren. Auch für Fußgänger gibt es keine Ausweichmöglichkeit wegen der Planken. Hier muss unbedingt etwas getan werden - und sei es mit Ampeln, dass die Brücke jeweils nur in eine Richtung befahrbar ist, zumindest tagsüber oder zu bestimmten Zeiten.</p>
	<p>Gefahrenstelle Brücke Langen-Dammkrug hat keinen Radweg und keine Überholmöglichkeit für Autofahrer.</p>
	<p>Brücke Langen Dammkrug</p>
	<p>Dammkrug Brücke ist sehr gefährlich.</p>
Dammkrug-Walchow-Protzen-Manker-Garz-Fehrbellin-Lentzke (L165)	<p>Garz bis Dammkrug</p>
	<p>Garz – Manker - Stöffin</p>
	<p>Manker-Protzen-Walchow. Offizielle Autobahnumleitung. Zum Radfahren zu gefährlich</p>
	<p>Fehrbellin- Protzen</p>
	<p>Zwischen Lentzke-Fehrbellin-Dammkrug fehlt komplett ein Radweg. Landstraße ist zu schmal für Auto und Fahrrad, daher gefährlich</p>
	<p>Die Strecke Dammkrug - Garz</p>
	<p>Die Straße zwischen Dammkrug bis Manker bzw über Stöffin</p>
	<p>Dammkrug bis Manker, alle Straßen ohne Kennzeichnung für Radfahrer.</p>
	<p>L 164 Kreuzung Dammkrug/Walchow</p>
	<p>Dammkrug - Walchow - Protzen - Manker</p>
	<p>Protzen nach Walchow und Fehrbellin</p>
	<p>L 164 Kreuzung Dammkrug/Walchow</p>
	<p>Dammkrug Richtung Garz</p>
	<p>Dammkrug</p>
	<p>Rund um Manker keine Fahrradwege auf der Landstraße und innerorts schlechte Instandhaltung</p>
	<p>L165 von Garz nach Dammkrug</p>
	<p>Strecke dammkrug, Walchow, protzen, Manker, garz</p>
<p>Es muss unbedingt über Dammkrug eine Anbindung an den Radweg nach Neuruppin geschaffen werden.</p>	

	Manker - Protzen nach Dammkrug
	Dammkruger Kreuzung/Abzweig Walchow
	Die Strecke von Fehrbellin nach Manker bzw. Auch die Dörfer dahinter sowie von Dammkrug nach Wustrau. Die Strecken zwischen den Dörfern wo die Bäume dicht stehen beeinträchtigen die Sichtbarkeit der Radfahrer.
	Überhaupt kein Radweg -> Walchow/Protzen/Manker
	Protzen nach Manker
	Fehrbellin nach Manker
	zwischen Dammkrug und Wildberg über Walchow, Protzen, Manker, Garz, Rohrlack
	Manker nach Dammkrug
	Manker nach Garz
	Manker nach Küdow
	Manker-Protzen-Walchow-Dammkrug-Wustrau
	Verbindungslandstraße zwischen den Dörfern von Garz bis Dammkrug aufgrund der vielen Lkws
	erforderliche Straßenquerung an L 16 Höhe Stöffiner Berg vom Radweg Nrp.- Dammkrug in Richtung Stöffin
Fehrbellin	Kreuzung am Stoppschild Fehrbellin Davor in der Geschwister-Scholl-Str. Auf dem Weg zur Grundschule. Grundschule Fehrbellin Ruppiner Str. Fehrbellin
Fehrbellin-Tarnow-Hakenberg-Linum-Kremmen (L16)	zwischen Hakenberg und Linum Fehrbellin - Tarnow - Hakenberg - Linum - Kremmen Fehrbellin - Tarnow - Hakenberg - Linum - Kremmen, Herzberg - Schönberg, Fehrbellin (Beide Richtungen Flugplatz - Einkaufsbereich in der Stadt) Die Strecke Hakenberg – Linum - Kremmen fehlt bitterlich. Linum nach Hakenberg, sogenannter Radweg führt über einen Acker oder einen kaum befahrbaren landwirtschaftlichen Weg. Die Strecke von Linum nach Kremmen (Umleitungsstrecke A24) Linum Richtung Kremmen
Königshorst-Lobeofsund (L17)	Landstrasse Königshorst - Lobeofsund: In Richtung Lobeofsund nur Kopfsteinpflaster, so dass man gezwungen ist, auf der falschen Seite zu fahren.
Linum-Kuhhorst (Kommune)	Zwischen Linum und Kuhhorst - keine Straßenbeleuchtung - kein Radweg
Tarnow-Hakenberg nach Kremmen (L16)	Hakenberg nach Kremmen
	Radweg Tarnow - Hakenberg: wird auch von PKW's verwendet, die dort teilweise nicht grad langsam sind
Wustrau-Langen-Dammkrug (L 164)	Landstraße zwischen Wustrau und Langen L 164 Langen - Wustrau Die Strecke von Wustrau nach Dammkrug!

<p>Ich lebe in Wustrau. Außerhalb des Ortes existiert KEIN Radweg. Die Landstraße L164 ist viel befahren. Es ist für mich als Radfahrer UNSICHER auf dieser Straßen. Deshalb fahre ich z.B. zum nahen Bahnhof nur mit dem PKW.</p>
<p>Die Strecke von Wustrau nach Langen bzw. von Langen bis nach Dammkrug.</p>
<p>Zwischen Langen und Dammkrug</p>
<p>Landesstraße Wustrau nach Langen, Brücke Langen Dammkrug und von</p>
<p>OV Langen - Wustrau</p>
<p>Landstraße Wustrau - Langen</p>
<p>L164 zwischen Dammkrug - Langen - Wustrau</p>
<p>Wustrau - Langen</p>
<p>Walchow - Dammkrug - Langen - Wustrau</p>
<p>Ortsausgang Wustrau in Richtung Altfriesack</p>
<p>Langen - Wustrau,</p>
<p>Auch von Langen nach Wustrau ist die Straße extrem gefährlich für Radfahrer. Autofahrer fahren zu schnell und Radfahrern bleibt oft nur der Sprung in die Böschung. Hier muss unbedingt ein Radweg geschaffen werden, der dann über Langen und Dammkrug den Anschluss an den Radweg Paulinenaue ermöglicht.</p>
<p>Die Landstraße zwischen Dammkrug und Radensleben wird stark von Fahrradfahrern frequentiert, die zum Ziel Wustrau bzw. den Bahnhof Wu./Rdl. haben. Sie wird auch von Schülern benutzt, die zur Schule kommen oder ihre Freunde oder Sporteinrichtungen in Wustrau besuchen. Leider ist auf dieser Strecke ein hohes Verkehrsaufkommen zu verzeichnen (besonders wenn die Autobahn verstopft ist, dann auch mit LKWs). Da hier ein hohes Unfallpotential, oftmals durch genervt überholende Autofahrer lauert, sollte auf dieser Strecke unbedingt ein Radweg gebaut werden.</p>
<p>Keine Fahrradstrecke Wustrau - Langen - Dammkrug.</p>
<p>Dammkrug - Langen - Wustrau</p>
<p>Strecke Wustrau - Langen bis Anschluss Radweg nach Paulinenaue in Dammkrug</p>
<p>L164 zwischen Wustrau und Dammkrug. Der Bau eines Radwegs in diesem Bereich würde auch ein Lückenschluss im Radwegenetz bedeuten.</p>
<p>Die Straße zwischen Dammkrug und Radensleben!</p>
<p>Wustrau – Langen – Dammkrug - BAB Neurupin Süd</p>
<p>Landesstraße Wustrau nach Langen, und von</p>
<p>Und von Wustrau Radweg nach Lange über die A24 , um auf den Radweg nach Fehrbellin zu kommen</p>
<p>Wustrau nach Dammkrug</p>
<p>Alt Friesack nach Herzberg Jeder Radfahrer, besonders Kinder haben hier Kontakte mit Autos und LKWs</p>
<p>- Sicherer Schulweg von Dammkrug/Langen nach Wustrau, gleichzeitig Anbindung an den Radweg Fehrbellin - Neuruppin.</p>
<p>Dammkrug bis nach Wustrau (Schule)</p>
<p>Zwischen Dammkrug und Radensleben</p>
<p>Von Langen nach Wustrau kein Weg vorhanden.</p>
<p>Dammkrug</p>

	Wo Schüler Unterricht haben und dann auf dieser Straße am Rand laufen oder fahren wo Autos keine Rücksicht nehmen.
	Dammkrug - Langen- Wustrau
	Dammkrug - Wustrau
	Der Abschnitt zwischen Langen und Wustrau
	Die Strecke zwischen Wustrau und Langen und Dammkrug
	Zwischen Wustrau und Langen und 167
	Ebenfalls von Wustrau über Langen nach Dammkrug fehlt ein Radweg. Auch dort ist es gefährlich, Rad zu fahren. Der Anschluß zum Radweg nach Fehrbellin fehlt bis jetzt.
	zwischen Dammkrug und Wustrau/Altfriesack
	Der Radweg von Wustrau nach Alt-Friesack beginnt am Dorfausgang hinter der Mühle. Vor der Kurve sollte ein Schild aufgestellt werde: Achtung Radfahrer!!
	Wustrau: im Dorf gibt es keinen Radweg. Ich kann dort den Bürgersteig benutzen oder Seitenstrassen fahren.
	Wustrau Richtung Fehrbellin
	Wustrau-Langen
	Wustrau - Langen
	Wustrau- Langen
Wustrau-Ziethenhorst (Kommune)	Wustrau - Ziethenhorst: ist Kopfsteinpflaster bzw. Sand. Radfahren geht anders