

Kyritz

Welche Strecken/Abschnitte/Kreuzungen sind besonders gefährlich oder schlecht gestaltet?

<p>Allgemeines</p>	<p>vereinzelte Verbindungen zwischen kleineren Dörfern</p> <p>Oft werden im Bereich Kyritz und Umgebung Straßen als Fahrradwege ausgewiesen. das ist insbesondere für Gäste nicht attraktiv. Hochgefährlich ist es an der Verbindungsstraße von Holzhausen nach Zernitz Lohm als Radfahrer. Dort fahren auch einige Kinder (Schüler) öfter entlang. Bis Holzhausen von Kyritz gibt es einen gut befahrbaren Radweg. Danach fährt man an einer schmalen aber stark durch LKW und PKW befahrenen Straße entlang. Der Radweg von Kyritz nach Leddin (Kontenpunkt 40 zu KP 62) ist durch tiefe Versandung sehr schlecht bzw. gar nicht befahrbar. Auch fehlt ein Radweg von Bantikow nach Stolpe. Dort fahren Radfahrer den schmalen Plattenweg durch den Wald und regelmäßig gibt es da rücksichtslose Autofahrer, die sehr dicht und schnell vorbeifahren, da sie aufgrund der vielen Löcher am Rand nicht herunterfahren möchten. Allerdings sollte nicht noch mehr Wald zum Opfer fallen, für einen breiteren Weg. (Es würde reichen dort wo man herunterfahren muss, die Löcher regelmäßiger zu verfüllen und es fehlen dort deutlich mehr Haltebuchten, was ein rücksichtsvolleres Fahren der Autofahrer ermöglichen würde.) Da war auch viel Unverständnis aus der Bevölkerung und auch von mir vorhanden, als die Bäume über 100!!! alte wunderschöne Alleebäume an der B5 zwischen Kyritz / Heinrichsfelde und Wusterhausen (rechts) einem breiteren Radweg, obwohl der vorige wunderbar in der Breite und völlig ausreichend war zum Opfer fielen. Das kann einen nur traurig stimmen, das da behördliche Bestimmung (Breite eines Radweges und Verbreiterung der Straße) die nur zu mehr Tempo einlädt, über den Schutz dieser althehrwürdigen Bäume gestellt wird und das auch noch von einer Naturschutzbehörde genehmigt wird. So etwas ist auch durch Neupflanzungen nicht wieder gut zu machen. Viele Menschen waren darüber sehr erschüttert, ich gehöre dazu. Ebenfalls ist der wunderschöne Dosse-Radweg von Wusterhausen nach Neustadt schlecht ausgeschildert. Ortsunkundige finden ihn nicht. Es fehlt an der Einbiegungstraße bei Komma 10 in Wusterhausen die Beschilderung und auch auf dem Weg weiß man nicht, wo man welchen Weg nehmen kann, um nach Neustadt zu kommen. Das ist ein wundervoller Weg und sehr schade, dass man ihn so schlecht findet. Außerdem ist der Weg von Wusterhausen nach Bantikow sehr gefährlich durch hervorstehende Wegbeflasterungssteine, angehoben durch die Baumwurzeln. Das ist schon seit längerem so. An diesem Weg und auch auf dem gut ausgebauten Radweg von Stolpe nach Kyritz ist es im Herbst gefährlich durch Laubfall, der nach Regen rutschig wird. Da wünsche ich mir eine häufigere Reinigung, damit man nicht stürzt. Im letzten Jahr wurde auf dem Weg von Stolpe nach Kyritz erst im November gereinigt. Das Laub war ein großer Gefahrenpunkt und lag wochenlang als rutschige Masse auf dem Weg.</p> <p>Schule in Roddahn für Kinder mit dem Fahrrad nicht erreichbar, da bedrohliche (mit bereits n der Vergangenheit für Fahrradfahrenden tödlichen Ausgängen) unübersichtliche Kurven im Wald.</p> <p>Rund um Dreetz</p>
---------------------------	--

Gantikow-Vehlow (B103)	Gantikow - Vehlow - Pritzwalk
	Gantikow-Vehlow
Innenstadt Kyritz	Kreisverkehr Kyritz, unterschiedliche Vorfahrtsregeln
	Kyritzer Innenstadt
	Kyritz Seestraße
	Die gesamte Innenstadt von Kyritz (bis auf den Bereich um die Europakreuzung) verfügt nicht über Radwege.
	Radweg Seestr. Kyritz bis Kreuzung B5
	Innenstadt Kyritz - keinerlei Radwege.
	Entweder man fährt hier auf der Straße, wo Autofahrer wenig Rücksicht nehmen oder man läuft als Radfahrer. Fahren auf dem Gehweg ist ja schließlich verboten!
	Innenstadt kyritz
	Altstadt Kyritz, Netto Kyritz, Pritzwalkerstraße Kyritz, Perlebergerstrasse (vom Krankenhaus bis zum Lidl) Holzhausenerstraße, Kastanienallee Kyritz, Seestraße Kyritz, Kreisverkehr Kyritz (Wittstocker Straße, Berliner Straße, Graf von Schulenburg Straße)
	Kyritz Stärkefabrik
	Kyritzer Innenstadt
	Kyritz gesamte Innenstadt.
	Kreuzung an der Stärkefabrik und Finanzamt Kyritz
	Einige Kreuzungen in Kyritz
	Kreisverkehre in Kyritz
	Kyritz, Stadtverkehr
	Kyritz, See Str.
	Kyritz, Holzhausener Str. ab Bahnübergang bis zur Umgehungsstrasse (Abzweig zur B5)
	Kyritz von der B5 in die Innenstadt. Da gibt es keine vernünftigen Wege
	Kyritz Holzhausener Str. / Kühlhaus, Radweg unzumutbar schlecht, viele Radfahrer nutzen schon die Strasse
	Kyritz Innenstadt
	Kyritz: Pritzwalker Straße, Kreuzung zur Stadt, Holzhausener Straße, Perleberger Straße in Richtung Stadt gibt es keinen Fahrradweg,
	Kyritz Innenstadt
	Kyritz Holzhausener Str. / Kühlhaus, Radweg unzumutbar schlecht, viele Radfahrer nutzen schon die Strasse
	Innerstädtischer Verkehr in Kyritz
	Radwege in der Stadt Kyritz sind Sanierungsbedürftig.
	Innenstadt kyritz
	Kyritz Perlebergerstrasse, Pritzwalkerstraße Kyritz, Hamburgerstraße Kyritz, Graf von Schulenburg Straße Kyritz(Netto bis zur Kreuzung Maxim Gorki Straße und Prinzenstraße), Wusterhausener Straße Kyritz, Prinzenstraße Kyritz, Holzhausener Straße Kyritz, Hagenstraße Kyritz, Johann Sebastian Bach Straße Kyritz, Maxim Gorki Straße Kyritz, Poststraße Kyritz, Bahnhofstraße Kyritz, Seestraße Kyritz, Berlinerstraße Kyritz (Tankstelle bis Kreisverkehr/Imbiss an Wittstocker Straße, Graf von Schulenburg Straße)
	die Innenstadt Kyritz

	B103
	Kantow nach Wusterhausen
Kyritz-Wittstock (L14)	Strecke Kyritz - Wittstock
	Kyritz nach Wittstock und zurück
	L14 Wittstock- Kyritz
	L14 Kyritz - Wittstock
	Zwischen Wittstock, Teetz und Kyritz
	Kyritz – Lellichow – Herzsprung – Scharfenberg - Wittstock
	Die Straße Kyritz-Wittstock. Eine lebensbedrohliche Strecke.
	Kyritz - Wittstock
	Radwegeverbindung Kyritz - Wittstock
	Kyritz - Wittstock
	Kyritz Kreuzung Strasse der Jugend Rehfelder Weg
	die Innenstadt Kyritz
	Lellichow nach Stolpe
	zwischen Stolpe und Wittstock ist besonders gefährlich, die Autos fahren sehr schnell und es ist quasi nicht sicher mit dem Rad befahrbar
Kyritz-Babe (L14)	Strecke Babe – Kyritz
	Kein Radweg vorhanden und schmale Straße
	Babe
Kyritz- Holzhausen-Zernitz-Stüdenitz-Breddin-Kümmernitz (L14/L141)	Zernitz Bahnhof nach Holzhausen
	Holzhausen
	Zernitz-Breddin
	Holzhausen-Zernitz
	Kyritz - Holzhausen, S-Kurve sehr schlecht einsehbar
	von Neustadt nach Breddin, wegen dem erhöhten Verkehrsaufkommen
Kyritz-Rehfeld-Berlitt-Barenthin-Kötzlin-Breddin (K7002, K7001, K6819)	Kein vollständige Radweg von Kyritz nach Breddin über Barenthin
	Rehfeld - Berlitt-Barenthin
	Barenthin-Kyritz
	Rehfeld nach Barenthin. man wird durch die leichten Hügel und den Abschattung im Wald schlecht gesehen.
	Barenthin-Kyritz
	Barrenthin-Rehfeld,
	Der Weg von Barenthin nach Rehfeld
	Kyritz - Barenthin
	Kyritz-Barenthin
	Barenthin - Kyritz
	Rund um Dreetz
	Kyritz Richtung Rehfeld
	Rehfeld
	Rehfeld bis Barenthin ist eine absolute Katastrophe, und Barenthin nach Gumtow
	alle Landstrassen!
Kyritz Richtung Rehfeld	

	Radweg zwischen Barenthin und Kötzlin... starker Wurzelwachstum der Randbepflanzung... Radweg holprig und uneben an etlichen Stellen
	Rehfeld nach Barenthin
	Von Barenthin-Rehfeld
	Rehfeld nach Berlitt
	Barenthin bis Rehfeld
	Lohm-Holzhausen und Rehfeld-Barenthin!!!! Es sind dringend Radwege nötig!!!
Kyritz-Neustadt/Dosse B5/B102)	Die Strecke von Neustadt Dosse nach Kyritz. Von Neustadt Dosse nach Breddin
	Fahrradstraße zw. Stolpe und Königsberg durch rasende Autos, Quads und Motorräder. Polizeikontrollen von Nöten.
	Aus Holzhausen kommend hinter dem Ortseingang von Kyritz ist der Radweg in einem desolaten Zustand und nicht nur für Radfahrer eine Unfallgefahr. Auch für Fußgänger ist der Radweg eine Zumutung.
	und
	Die Absätze zwischen Radweg und Straße am Kreisverkehr in Kyritz am Hagebaumarkt sind zu hoch.
	Die schmale Straße zwischen Barenthin und Rehfeld ist zu gefährlich für Fahrradfahrer - kein Radweg vorhanden.
	Die Strecke zwischen Rehfeld und Barenthin hat keinen Radweg, die Straße ist aber recht schmal, kurvig, hügelig und damit sehr unübersichtlich und somit für Radfahrer gefährlich.
	Kein ausgebauter Radweg um den Ober- und Untersee. Kein vollständiger Radweg von Kyritz nach Breddin über Barenthin. Kein vollständiger Radweg von Breddin nach Neustadt (Dosse).
	Die Streckenabschnitte ohne Radweg sind gefährlich und bergen hohes Konfliktpotenzial mit PKWs, LKWs, etc.
Kyritz-Pritzwalk (B103)	Kyritz - Pritzwalk
	lebensgefährlich sind die Strecken Breddin-Zernitz
Ober- und Untersee	Kein ausgebauter Radweg um den Ober- und Untersee
	Kyritzer Seenkette
Rüdow – Drewen (Kommune)	Rüdow-Drewen
Stolpe-Bantikow (L141/Kommune)	Kein Radweg von Stolpe Radweg von Stolpe
	Richtung Bantikow (Konflikte mit Autos)
	Stolpe / Bantikow keine PKW Nutzung
	Kyritz-Stolpe-Herzsprung
Stolpe-Tornow (L142)	Von Stolpe über Sechzehneichen und Tornow nach Wusterhausen
Vehlow-Gantikow-Kyritz (B103)	Vehlow nach Kyritz
Zernitz-Neustadt (L141)	Zernitz-Neustadt