

Neustadt (Dosse)

Welche Strecken/Abschnitte/Kreuzungen sind besonders gefährlich oder schlecht gestaltet?

Breddin	In Breddin von der Unterführung Bahn bis zu Schule sehr dürrtig, es können Konflikte zwischen Radfahrern und Bahn entstehen. Ortsausfahrt Breddin bis Abzweig Sophiendorf
Breddin-Breddin Abbau (L141)	Die Strecke von Breddin-Abbau nach Breddin ist am Berg sehr gefährlich, da kein Fahrradweg vorhanden ist. Dieser Straßenabschnitt gehört allerdings zu Sachsen-Anhalt.
Breddin-Kötzlin (Kommune)	Der Radweg von Breddin nach Kötzlin, Wurzeln der Bäume, kein Winterdienst
Dreetz	Wege von Waldsiedlung über Hauptstraße zum Dorf, von Schulstraße Richtung Kindergarten (Dreetz) Dreetz
Neustadt-Neuendorf-Zernitz-Zernitz Bahnhof Zernitz-Stüdenitz-Breddin-Havelberg (L 141)	Neustadt Nach Zernitz
	von Zernitz nach Breddin und Zernitz nach Neustadt. Dann kann man die gesamte Kleeblattregion auf einem Radweg abfahren und man müsste keine Angst mehr haben wenn man auf die stark befahrenen Landstraßen fährt.
	Zwischen Neustadt und Neuendorf gibt es keinen Radweg. Dieser hört in Neustadt auf. Somit müssen Radfahrer hier die viel befahrene (vor allem von Bussen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen) Straße nutzen oder ganz auf das Radfahren verzichten. Kinder kann man diese Straße schon gar nicht entlang schicken. Ab Zernitz ist dann wieder ein Radweg vorhanden. Warum die Strecke dazwischen nicht?
	Von Zernitz Dorf über Neuendorf nach Neustadt Dosse.
	Die Strecke zwischen Zernitz und Neustadt/Dosse. Besonders zwischen Neuendorf und Neustadt/Dosse.
	zwischen Zernitz und Neustadt
	Zernitz - Neustadt (Dosse)
	Von 16845 Breddin über Stüdenitz nach Zernitz Bahnhof
	Zernitz – Neustadt
	Zernitz -> Neustadt/Dosse
	Breddin- Stüdenitz
	Zwischen Zernitz und Neustadt/Dosse
	Hauptstraße zwischen Breddin und Stüdenitz
	Zwischen Stüdenitz und Breddin
	Stüdenitz nach Neustadt
	Zernitz - Neuendorf – Neustadt
	Von Zernitz nach Neustadt
	Zernitz nach Neustadt
	Zwischen Neuendorf und Neustadt Dosse
	Zernitz-Stüdenitz, Zernitz-Neustadt
Neuendorf-Neustadt(Dosse)	
Strecke Zernitz-Neustadt Dosse. Unzumutbar	
Zernitz - Stüdenitz – Breddin	
Neuendorf nach Neustadt (Dosse)	

	Zw. Breddin und Stüdenitz
	Von Breddin aus in Richtung Osten, also nach Neustadt. Teilweise gibt es Radwege, teilweise muss auf der Straße gefahren werden. Nicht empfehlenswert mit Kindern oder für Kinder.
	Straße von Breddin nach Zernitz
	Die Strecke von Stüdenitz zum Bahnhof in Breddin beinhaltet mehrere Konfliktpunkte mit dem MIV. Besonders die Ortseingänge sind gefährlich. Auch ist der Weg, nutzt man nicht die Landstraße und umfährt diese über die südlichen Feldwege, schlecht ausgebaut.
	Von Neustadt nach Zernitz wäre auch angebracht in einen Radweg zu investieren.
	ein Radweg von Neustadt(Dosse) nach Zernitz wäre auch ein sehr sinnvolle Investition da dort auch ein gewisses Gefahrenpotential besteht
	Zernitz - Neustadt
	Neustadt/Dosse - Zernitz - Stüdenitz - Breddin (beliebte Freizeitstrecke und Anbindung an die Bahn, kein Radweg)
	Neuendorf - Neustadt Dosse - 70kmh und kein Radweg, sehr kurvig
	Strecke zwischen Neuendorf und Neustadt Dosse. Zu Kurvenreich und ich traue mich mit den Kindern nicht nach Neustadt zufahren.
	Stüdenitz - Breddin Und wir fahren auch gerne Inliner. Dazu fahren wir mit dem PKW nach Wusterhausen oder Kyritz, um dann den Radweg zu benutzen.
	Gemeinde Zernitz-Lohm insbesondere Neuendorf nach Neustadt
Neustadt-Dreetz (L 141)	Von Neustadt nach Dreetz
	Dreetz Neustadt
	Die Strecke zwischen Neustadt Dosse und Dreetz ist sehr gefährlich für Radfahrer!
	Der Weg von Dreetz nach Neustadt/ Dosse
	Neustadt-Dreetz
	Dreetz - Neustadt Dosse
	Dreetz - Neustadt Dosse
	Dreetz-Neustadt Dosse
	Die Straße zwischen Neustadt (Dosse) und Dreetz ist ohne Radweg extrem gefährlich. Meine Kinder kann ich dort nicht fahren lassen. Für Schulkinder extrem ungünstig.
	Von Dreetz nach Neustadt gibt es keinen Fahrradweg
	Die Strecke von Neustadt nach Dreetz. ich weiß ein leidiges Thema aber es ist notwendig! Gerade jetzt merkt man es wieder wo die Umleitung ist!
	die Strecke von Neustadt(Dosse) nach Dreetz; keine Beleuchtung, für Fahrradfahrer am Tage sowie im dunkeln gefährlich
	Auf der Strecke zwischen Neustadt und Dreetz ist es sehr gefährlich mit dem Fahrrad zu fahren! Autos über holen sehr schnell, kein Mindestabstand, hohes Verkehrsaufkommen.
	NEUSTADT/ DOSSE - DREETZ
	Neustadt Dreetz
	Dreetz - Neustadt
	die Strecke von Neustadt(Dosse) nach Dreetz; keine Beleuchtung, für Fahrradfahrer am Tage sowie im dunkeln gefährlich
	Neustadt – Dreetz

	Zwischen Dreetz und Neustadt-Dosse
Neustadt-Kampehl (B102)	Die Strecke von Kampehl nach Neustadt ist in keiner Weise beleuchtet!
	Die Straße von Lidl in Neustadt nach Kampehl. fehlt die Beleuchtung wenn es dunkel ist.
	Bahnhof Neustadt Dosse in Richtung Kampehl
Neustadt-Kyritz (B5)	Kyritz – Neustadt
	Die Strecke von Neustadt Dosse nach Kyritz
Neustadt-Neuruppin	Radweg von Neustadt nach Neuruppin hat keine attraktive Streckenführung.
	z.T. sind die Wege einfach in die Jahre gekommen. Man merkt die Kreisgrenzen :)
Neustadt-Hohenofen-Sieversdorf-Großderschau (B102)	Straße von Neustadt nach Sieversdorf kein Radweg, keine Markierungen, zu schmal für den dichten Verkehr, hier fahren Kinder von Sieversdorf und Hohenofen zur Schule nach Neustadt, es gibt bis zur Schule auf dieser Strecke keinen einzigen vernünftigen kurzen Radweg für die Schüler! Aber wenigstens haben wir am Bahnhof eine E-Ladesäule die nicht genutzt wird!
	Auf dem Radweg an der B 102 vor Hohenofen sind seit langem gefährliche Stellen durch Wurzelaufbrüche des Asphalts vorhanden. Hier kann es zu Stürzen kommen!
	Prinzipiell alle Straßen, die enger als "normal" sind, die sogenannten Plattenwege (z.B. zwischen Sieversdorf und Neuroddahn oder zwischen Sieversdorf und Gestüt Neustadt / Dosse). Ich erlebe es leider sehr oft, fast immer, dass Autofahrer die mir entgegen kommen auf diese Straßen nicht mit der rechten KFZ Seite vom Asphalt runtergehen, weil sie denken "Es ist bloß ein Fahrrad, es ist schmal". Dabei fahren sie mit 80 Km/h an mir vorbei mit einem Abstand von nicht selten 50 cm. Wenn sich auf diese Straßen zwei PKWs treffen, fahren sie selbstverständlich beide mit der rechten PKW Seite vom Asphalt runter.
Rübehorst-Vehlegast	Die neuen gelochten Betonplatten auf dem Dossedeich zwischen Rübehorst und Vehlgast lassen sich mit dem Fahrrad praktisch nicht mehr befahren. Damit geht ein wertvoller wunderschöner Fahrradweg-Abschnitt zwischen Neustadt/Dosse bzw. Rhinow und Havelberg verloren. Der Abschnitt in Sachsen-Anhalt wurde mit äußerst fahrradfreundlichen durchgängigen neuen Betonplatten verlegt.
Zernitz-Hohenofen (B102/L141)	Strecke Zernitz – Hohenofen
Holzhausen-Zernitz/Breddin(L14/L141)	Zernitz – Holzhausen
	Zernitz-Holzhausen
	Zernitz-Holzhausen
	Zw. Zernitz und Holzhausen
	Kyritz - Holzhausen - Zernitz – Lohm
	Zernitz-Holzhausen -100 kmh und kein Radweg
	Zwischen Zernitz und Holzhausen
	Zernitz -> Holzhausen
	Von Holzhausen Richtung Zernitz
	Von Zernitz nach Holzhausen
	Holzhausen – Zernitz
	Kein Radweg von Neustadt Dosse bis Holzhausen
	Holzhausen-Zernitz

Großderschau-Rübenhorst-Babe-Roddahn-Lohm-Zernitz-Holzhausen/Breddin (L14)	Rübehorst – Babe – Roddahn – Lohm – Zernitz - Bahnhof
	Zwischen den Gemeinden Zernitz-Lohm, über Babe-Roddahn bis hin nach Großderschau ist es sehr gefährlich Rad zu fahren. Besonders als Familie ist es fast nicht möglich, da auf dieser Strecke Lkw's und Pkw's mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit auf zu enger Straße unterwegs sind.
	Roddahn - Babe, die Straße ist sehr schmal, so dass 2 Autos gerade mal aneinander vorbei passen. Wenn ein Radfahrer zusätzlich auf der Straße ist wird es immer eng. Die Kurve zwischen den beiden Dörfern ist nicht gut einsehbar.
	Lohm - Roddahn, Babe - Roddahn (Schulweg wird von Kindern, Jugendlichen und Mitarbeitern mit dem Fahrrad gemacht. Es gibt keinen Radweg, aber viele schwere Landmaschinen und nur eine schmale nicht durch Mittelstreifen markierte Fahrbahn.)
	Die Kreisstraße zwischen Zernitz/Bhf und Großderschau wird viel von Fahrradfahrern u.a. Schüler*innen der Nachbarschaftsschule Roddahn befahren. Durch ihre Schmalheit und dem z.T. starken landwirtschaftlichen Verkehr ist sie vor allem für Kinder sehr gefährlich
	In meiner Umgebung fehlt ein Fahrradweg zwischen Großderschau und Lohm völlig. Die Kinder, die in Roddahn in die Schule mit dem Fahrrad fahren sind stark gefährdet. Die Straße ist sehr schmal und wird von großen LKW und Traktoren genutzt.
	Ab Holzhausen in Richtung Großderschau, über Lohm, Roddahn, Babe, Rübehorst
Stadt Neustadt	Kirchplatz in Neustadt
	In Neustadt Dosse an der Schule. Die Kinder müssen den Radweg auf der falschen Seite benutzen, da sie in Höhe der Schule keine ordentliche Einsicht beim Überqueren der Straße haben. Die Polizei tadelt wenn die falsche Seite benutzt wird. Die sollte schnellstmöglich geändert werden. ????
	Neustadt/Dosse Prinz-v-Homburg Straße Einmündung Spiegelberg, Bahnhofstraße Einmündung Lindenstraße und Bahnhofstraße Einmündung Schulstraße. Autofahrer nehmen keine Rücksicht auf Fahrradfahrer/Fußgänger. Viele nehmen täglich besonders den Schülern die Vorfahrt!!! Jetzt in der Dunkelheit ist es noch schwieriger, den Überblick zu haben, besonders kleine Kinder....
	Segeleitzer Straße
	Um das Hauptgestüt in Neustadt herum.
	fehlender Radweg zwischen Parkhotel und Netto (Prinz von Homburg Str.) in Neustadt
	Neustadt-gemeinsame Fuß und Fahrradwege ohne Abtrennung der Bereiche
	beim Hauptgestüt in Neustadt sollte die Straße als Spielstr. umgewandelt werden, weil sie schlecht einsehbar und relativ eng ist
	Neustadt Richtung Hauptgestüt
	Lindenstraße Neustadt Dosse auf die Bahnhofstraße
	Überall wo nur ein paar cm zwischen Straße und Gehweg sind. Neustadt Lidl-Kreuzung und der Gehweg zur Schule in Neustadt sind zu schmal.