

Wusterhausen

Welche Strecken/Abschnitte/Kreuzungen sind besonders gefährlich oder schlecht gestaltet?

Allgemein/Ortsteile	B5 Ortsdurchfahrt Segeletz (ab Abzweig Nackel bis in/durch den Ort) ist einerseits sehr gefährlich und andererseits besonders in Kurvenbereichen ziemlich unübersichtlich für von hinten kommende Autofahrer
	Übergänge über Bundesstraßen
	Rundweg Klempowsee
Bantikow-Stolpe (Kommune)	Bantikow, der Plattenweg zur Straße nach Stolpe
	Fahrweg von Bantikow nach Stolpe
Bückwitz-Ganzer B167)	Radweg an der B167 zwischen Bückwitz und Ganzer endet vor Ganzer, man fährt oder läuft mit Kind auf der B167 bis der Radweg im Ort weitergeht.
Ganzer-Metzelthin (B167)	Ganzer, B 167, Ortsausgang Richtung Metzelthin dort fehlen ca. 100m Radweg. Grund der Bauer verkauft sein Grund und Boden nicht. Es muss unbedingt eine Lösung gefunden werden.
Kantow-Dabergotz (K6806)	Kantow- Dabergotz
Segeletz-Friesack (B5)	B5 ab Segeletz bis Friesack (schnell von hinten kommenden KFZ)
	Entlang der B5 von Segeletz
Segeletz-Nackel (Kommune)	Segeletz bis Nackel
Wusterhausen-Bantikow-Stolpe (Kommune)	Stolpe – Bantikow
	Bantikow - Wusterhausen
	Straße von Stolpe über Tornow nach Wusterhausen. Straße von Tornow nach Bantikow, Waldautobahn Bantikow Stolpe sollte für Kfz gesperrt werden. Sehr gefährlich für Radfahrer.
Wusterhausen-Brunn (L142)	Wusterhausen- Brunn
Wusterhausen-Dessow (K6806)	Kreisstraße Dessow-Wusterhausen
	Dessow nach Wusterhausen
Wusterhausen-Gartow (K6806)	Gartow-Wusterhausen und Gartow-Metzelthin
	Gartow-Wusterhausen
	Enge Straße mit hohem Verkehrsaufkommen- nur wenige nutzen die offizielle Umgehung der B 167 über Bückwitz.
	Wusterhausen – Gartow
	Gartow - Wusterhausen
	Gottberg/Kantow/Lögow/Dessow/Gartow/Wusterhausen
	Ganzer nach Dessow, Dessow nach Gartow, Gartow nach Wusterhausen, Dessow nach Lögow, Lögow nach Blankenberg,
	Wusterhausen – Gartow
Wusterhausen-Gottberg (K6806)	Die gesamte Kreisstraße zwischen Gottberg und der Stadt Wusterhausen ist sehr gefährlich. Auch wenn nun der Umleitungsverkehr nicht mehr dort lang geführt wird, hat sich das Verkehrsaufkommen im Vergleich zu vor 20 Jahren massiv erhöht. Es gab auf der Strecke auch Todesfälle. Mir ist unklar, weshalb dieser Radweg an der Kreisstraße nicht gebaut wird.
Wusterhausen-Heinrichsfelde (B5)	B5 zwischen Heinrichsfelde und Wusterhausen

Wusterhausen Innenstadt	Wusterhausen Innenstadt
	Borchertstraße/Am Markt in Wusterhausen
	Wusterhausen gesamte Stadt
	B5 in Wusterhausen
Wusterhausen-Kantow (K6806)	Kantow nach Wusterhausen
Wusterhausen-Plänitz (K6816)	Fehlender Radweg zwischen Plänitz und Wusterhausen, die Strecke ist sehr unübersichtlich und sehr stark befahren sowohl von Radfahrern, PKW als auch von der Landwirtschaft
	B5 Wusterhausen-Plänitzer Siedlung, am Übergang für Radfahrer und Fußgänger gefährlich, weil der Kfz-Verkehr zu schnell (70 km/h) unterwegs ist. Hier müsste schon eine 50iger, besser noch 30iger Zone ausgeschildert sein. Das gleiche gilt beim Übergang Heinrichsfelde.
	Leider gibt es KEINEN Radweg von Plänitz/Leddin nach Wusterhausen. Dabei fahren dort so viele Radfahrer. Die Straße ist gefährlich (kurvenreich, im Sommer sehr viele landwirtschaftliche Fahrzeuge) und mit Kindern absolut indiskutabel (auf dem Rad) - LEIDER!
	Von Wusterhausen nach Plänitz
	Wusterhausen – Plänitz