

**Temnitz**

**An welchen Stellen wünschen Sie sich einen Ausbau bzw. Neubau von Radwegen?**

<b>Allgemein</b>	Zwischen Kränzlin und Abzweig Radweg Richtung Walsleben - parallel zur Bahnstrecke (Ortsverbindungsstraße zwischen Kränzlin - Werder)
	Ein Fahrradweg quer durch das Amt Temnitz
	Radwege durch Wälder, nicht entlang der Hauptstraßen, z. Bsp. Kerzlin nach Gottberg. Fahrradrouen locken auch Touristen an.
	Aufwertung Radweg von Lindow entlang Tholmannsee (Muna) bis Wulkow
	Ländlicher Bereich... Raum Walsleben in allen Richtungen
	Neubau von Radwegen aus und in der Temnitzregion ( Temnitztal).Bis auf ein Fahrradweg Wildberg/Kerzlin gibt es keine weiteren Radwege, was aufgrund der hohen Verkehrsdichte der vorhandenen Landes-und Kreisstraßen nicht nachvollziehbar ist. In keinen mir bekannten Landkreis ist das Radwegenetz so schlecht ausgebaut wie im Landkreis OPR. Dadurch sind einige Regionen im Landkreis abgehängt worden, obwohl viele von denen Aushängeschilder für den Landkreis sind. Der Neubau von Radwegen im Temnitztal könnte unproblematisch über Gemeindeeigene Verbindungswege entstehen. Vorteil-keine umständlichen und zeitaufwendigen Zustimmungen der Grundstücke notwendig, da diese im Eigentum der Gemeinde Temnitztal sind. Radweg Vichel - Rohrlack Feldweg vorhanden, Garz - Küdow/Lüchfeldt - Stöffin - Neuruppin Feld-und Sommerwege im Eigentum der Gemeinden.Garz - Wildberg
	Ganz Temnitzquell braucht Radwege für den täglichen Weg zwischen den Dörfern - bitte Dörfer verbinden!!!
	Amt Temnitz
	Zwischen vielen Dörfer im Amt Temnitz und Gemeinde Fehrbellin
	Amt Temnitzquell: wo sind Rad/Gehwege? Es wird Zeit die Dörfer Rägelin-Katerbow-Netzeband-Frankendorf miteinander zu verbinden. Die L18 ist auf Grund des hohen Verkehrsaufkommens unzumutbar!!!
	Emilienhof-Wildberg ist eine sehr holprige, steinige Feldstraße-kaum befahrbar mit dem Fahrrad, aber führt zum Radweg auf der L167.
	<b>Dabergotz-Gottberg (B167/K6806)</b>
	Gottberg - Gottberger Dorfstr. - Dabergotz - Mühlenweg (der alte Feldweg wäre hervorragend geeignet für den Radwege-Neubau)
	Gottberg nach Paalzow
<b>Dabergotz-Lüchfeld-Garz (B167/K6805/L165)</b>	NEUBAU EINES RADWEGES ZWISCHEN DABERGOTZ UND GARZ AUF GEMEINDEEIGENEN FELDWEGEN (NUR NATUR)
<b>Gottberg-Paalzow (K6806/K6807)</b>	Gottberg nach Paalzow
<b>Gottberg-Wusterhausen (K6806)</b>	Gottberg - Kantow-Lögow-Dessow-Gartow-Wusterhausen
	Von B 167 Richtung Gottberg und weiter nach Walsleben
<b>Katerbow-Rägelin-Frankendorf/Pfalzheim (L18/K6811/Kommune)</b>	Katerbow-Frankendorf
	Katerbow Bütow ins Dorf hinunter.
	zw Katerbow und Rägelin
	Verbindung Katerbow/ Netzeband/ Rägelin/ Pfalzheim

	<p>Storbeck - Katerbow - Netzeband - Rägelin = L18</p> <p>Verbindung der Orte Katerbow/Netzeband/Rägelin sowie Anschluss an die Ruppiner Heide und an die Radwege nach Neuruppin.</p> <p>Storbeck, Rägelin in Richtung Pfalzheim mindestens und generell zu den Ausflugszielen (z.Bsp. Sielmannturn)</p>
<b>Katerbow-Fretzdorf (L18)</b>	<p>Gefährliche Strecke an der Landesstraße L18 von Neuruppin nach Katerbow über Rägelin/Rossow nach Fretzdorf</p> <p>an der Landesstraße L18 von Neuruppin nach Katerbow/Rägelin über Rossow nach Fretzdorf</p>
<b>Lüchfeld-Manker-Garz-Rohrlack-Wildberg/Vichel (L166)</b>	<p>Rohrlack - Wildberg</p> <p>Lüchfeld und Manker über Rohrlack - Wildberg</p> <p>zwischen Wilderg - Rohrlack - Vichel</p> <p>Lüchfeld - Manker - Garz - Rohrlack - Wildberg</p> <p>NEUBAU EINES RADWEGES ZWISCHEN DEN ORTSTEILEN KÜDOW UND LÜCHFELD / (1KM LANG)</p> <p>Vor allem zwischen einzelnen Dörfern wie bei uns... zwischen Rohrlack und Wildberg, Rohrlack und Garz, Vichel, zwischen Garz und Manker, Protzen etc. Allerdings macht mir auch etwas Sorge inwieweit dann die Landwirte mit anderen Landflächen innerhalb von Ortschaften ausgeglichen werden sollen... die sie dann möglicherweise auf eine Art nutzen, die nicht mit den Wünschen des Dorfes im Einklang gebracht werden kann?</p> <p>Kreisstrasse zwischen B5 (Abzweig Nähe Bückwitz) über Nackel, Läsikow, Vichel, Rohrlack nach Wildberg B167</p> <p>Wildberg (OPR) - Nackel - Friesack Mark</p> <p>Straße von Wildberg nach Rohrlack...</p>
<b>Netzeband-Katerbow-Neuruppin (Kommune/L18)</b>	<p>Lückenschluss Radweg von Netzeband nach Katerbow</p> <p>Besonders zwischen Katerbow und Netzeband wünschen sich zahlreiche Familien und Touristen einen sicheren Radweg, um einerseits die Bahnstation als öffentliches Verkehrsmittel (nach Neuruppin und Wittstock) mehr nutzen zu können und andererseits sicher die Nachbardörfer ohne PKW zu erreichen.</p> <p>Neubau an der K 6808 zwischen Werder und Walsleben (Lückenschluss Radwegenetz Dabergotz/Walsleben)</p> <p>Neubau Radweg an der K6808.</p> <p>Radweg zwischen Katerbow (Siedlung) und Netzeband - L18 = Lebensgefahrt (Kinder können nicht ihre Freunde im Nachbardorf besuchen. Bahnhof kann nicht erreicht werden.) bitte bauen Sie einen Radweg zwischen den Dörfern!</p> <p>Katerbow Neuruppin</p> <p>Netzeband und Katerbow</p>
<b>Paalzow-Walsleben-Darritz-Kränzlin (K6807)</b>	<p>Zwischen Walsleben bis Darritz</p> <p>Der Fehlende Radweg von Walsleben nach Darritz</p> <p>Kränzlin-Darritz</p> <p>Darritz-Walsleben</p> <p>zwischen Walsleben und Kränzlin</p> <p>Kränzlin und Darritz, um Pfalzheim...besser zu erreichen oder Storbeck und Rägelin, um den Sielmannhügel touristisch nutzen zu können</p> <p>Walsleben -&gt; Paalzow/Gottberg</p> <p>Walsleben -&gt; Paalzow/Gottberg</p>

	Zwischen Walsleben und Paalzow!!! Ca. 1 km
	Kreisstraße K6807 zwischen Walsleben und Ortsteil Paalzow
	Neubau an der K 6807 und K 6806 zwischen Walsleben - Paalzow - Gottberg - Gottberger Bahnhof zur B 167 (Lückenschluss Radewege-netz B 167 in Richtung Dabergotz und Kränzlin)
	Strecke von Walsleben nach Paalzow
	Kränzlin-Darritz-Walsleben-Paalzow-Abzweig Gottberg - Gottberg - B167
	Paalzow nach Walsleben
	Paalzow nach Walsleben
	Walsleben nach Kränzlin
	Walsleben - Kränzlin
	Walsleben - Kränzlin
	Walsleben - Kränzlin
	Walsleben nach Kränzlin
	Radweg von Walsleben nach Kränzlin
	Radweg zwischen Kränzlin und Walsleben
	Radweg zwischen Walsleben - Kränzlin
	Radweg zwischen Walsleben und Neuruppin
	Walsleben nach Kränzlin
	Walsleben - Kränzlin
	Walsleben-Kränzlin
<b>Protzen-Walchow-Fehrbellin (L165/L16)</b>	Protzen über Walchow nach Fehrbellin
<b>Storbeck-Neuruppin (L16/L18)</b>	Neubau Storbeck-Neuruppin
	Eine Radweg-Anbindung von Storbeck nach Neuruppin wäre wünschenswert!
	Storbeck Neuruppin
	Waisenkrug, ca. 1 km vom Ortskern Storbeck entfernt ist nicht mit einem Rad- bzw. Fußweg mit Storbeck verbunden. Wenn Kinder den Spielplatz im Ort nutzen wollen, werden sie mit dem Auto gebracht und wieder abgeholt, weil es zu gefährlich ist, sie alleine auf der vielbefahrenen Straße fahren zu lassen. Auch für Fußgänger (in der dunklen Jahreszeit noch viel schlimmer) ist es riskant.
<b>Storbeck-Kränzlin (Kommune)</b>	Kränzlin-Storbeck
	Storbeck nach Neuruppin und Kränzlin.
	Storbeck Ortsteile sollten verbunden werden!
<b>Temnitzquell</b>	Temnitzquell
<b>Walsleben-Gottberg (K6806/K6807)</b>	Walsleben-Gottberg
	Zwischen Walsleben und Gottberg
<b>Walsleben-Neuruppin (K6807)</b>	Walsleben -> Neuruppin
	Walsleben -> Neuruppin
	Neuruppin nach Walsleben
<b>Walsleben-Wittstock</b>	Walsleben-> Wittstock
	Walsleben-> Wittstock
<b>Walsleben-Werder (K6808)</b>	Werder nach Walsleben
	Walsleben nach Werder
	Walsleben-Werder

	Werder-Walsleben
	Walsleben - Werder
	Werder-Walsleben
	Werder nach Walsleben
	Walsleben-Werder
	Walsleben-Werder
	Walsleben bis Werder
	Walsleben nach Werder
	Werder und Walsleben
	Von Werder nach Walsleben
<b>Walsleben-Wusterhausen</b>	Walsleben -> Wusterhausen
	Walsleben -> Wusterhausen
<b>Werder-Kränzlin</b>	Werder- Kränzlin
	Werder- Kränzlin
	Verbindung Werder/ Neuruppin
	Neubau - L16 und L18 neben der Straße
	Schönberg - Netzeband
<b>Wildberg-Kerzlin</b>	Straße von Kerzlin und Wildberg ist ohne Radweg