

**Lindow**

**An welchen Stellen wünschen Sie sich einen Ausbau bzw. Neubau von Radwegen?**

|  |   |
|--|---|
| <b>Allgemein</b>   | generell haben sehr viele Dörfer schlechte oder gar keine Radwege   |
|  | auch kreisübergreifend (!) Schulzendorf - Gransee   |
|  | Radwege sollten über Kreisgrenzen hinweg verfügbar sein, um über ein benutzbares Netz zu verfügen.  |
|  | Ich warte gefühlte 100 Jahre zwischen Altruppin Herzberg und Schönberg auf ein Radweg. Einfach nur traurig..  |
| <b>Herzberg-Altfriesack-Wustrau (L164)</b>                     | Herzberg - Altfriesack: Anschluss an das Radwegenetz  |
|  | Herzberg-Wustrau  |
|  | straßenbegleitend an der L 164  |
| <b>Herzberg-Beetz-Sommerfeld (L19)</b>                         | Herzberg-Beetz/Sommerfeld   |
|  | Entlang der vielbefahrenen L19 auch über die „Grenze“ hinweg nach Beetz, um die öffentlichen Verkehrsmittel wie Bus und vor allem den Regionalverkehr dort sicher zu erreichen bzw. auch den Anschluss zu den ausgebauten Radwegen Richtung Kremmen zu haben. |
|  | entlang L19 von Schönberg nach Beetz  |
|  | Herzberg-Beetz-Sommerfeld   |
|  | Rüthnick - Beetz-Sommerfeld: Kein Radweg, sehr gefährliche Strecke für Radfahrer  |
| <b>Herzberg-Grieben (B167)</b>                                 | warum heutzutage eine Straße gebaut (erneuert) wird, ohne einen Radweg daneben, finde ich ebenfalls bedauerlich (Strecke Herzberg-Grieben)  |
|  | Herzberg ist nicht an das Radwegenetz angebunden. Ein Weg nach Grieben böte ein Anschluss an das Radwegenetz von OHV. Der Radwegbau hat in noch keiner Richtung begonnen, obwohl dies schon oft versprochen wurde.  |
|  | Herzberg - Grieben: kein Radweg, nur Bundesstraßenausbau mit Begradigung, wodurch es noch gefährlicher wurde, hier Rad zu fahren  |
|  | Schönberg Richtung Herzberg und weiter nach Grieben/ Löwenberg (Keller nach Schönermark/Gransee (OHV))  |
|  | straßenbegleitend an der B 167  |
| <b>Herzberg-Lindow (K6803)</b>                                 | Herzberg-Lindow   |
| <b>Herzberg-Schönberg (K6802)</b>                              | von Herzberg nach Schönberg (alter Landwirtschaftsweg)  |
|  | auf der L19 zw. Herzberg und Schönberg(Mark)  |
| <b>Herzberg-Vielitz (K6803)</b>                                | Herzberg-Vielitz  |
|  | Ort Vielitz nach Herzberg (im Zuge der geplanten Sanierung möglich)   |
| <b>Lindow-Wulkow-Schönberg-Alt Ruppin-Neuruppin (B167/L19)</b> | Lindow - Wulkow - Altruppin   |
|  | Lindow  |
|  | Lindow-Neuruppin  |
|  | von Wulkow nach Lindow oder Schönberg.  |
|  | Schönberg über Wulkow bis Alt-Ruppin  |
|  | Klosterheide Banzendorf Hindenberg Dierberg   |
| Von Schöneberg nach Wulkow                                     |   |
| <b>Lindow-Zippelsförde (L19/B122)</b>                          | Lindow -Zippelsförde  |
| <b>Lindow-Rheinsberg (L19/B122)</b>                            | Lindow bzw. Klosterheide nach Rheinsberg.   |
|  | Lindow - Rheinsberg, da keine Radwege vorhanden, die die Dörfer mit anbinden (Klosterheide, Dierberg, Heinrichsdorf, Köpernitz  |

|   |  |
|---|--|
|   | Lindow - Rheinsberg, da keine Radwege vorhanden, die die Dörfer mit anbinden (Klosterheide, Dierberg, Heinrichsdorf, Köpernitz)  |
|   | Radwegneubau zwischen Lindow und Rheinsberg entlang der Landesstrasse bzw. der B122, da Dierberg von den bestehenden Radwegen zu weit weg ist und die bestehenden Radwege schwer erreichbar sind.  |
|   | Region Rheinsberg Dierberg Lindow  |
|   | Ein Radweg zwischen Rheinsberg und Lindow wäre äußerst wünschenswert, da die Fahrt auf der Straße zu gefährlich ist.   |
| <b>Lindow-Zippelsförde (L19/B122)</b>     | Lindow - Zippelsförde  |
| <b>Rüthnick-Herzberg-Neuruppin (B167)</b> | Herzberg und Rüthnick - bzw. bis Beetz straßenbegleitend an der L 19   |
|   | Herzberg Richtung Neuruppin  |
|   | Es führt von Herzberg kein Radweg nach Neuruppin, Lindow, Rüthnick, Grieben oder Radensleben. Der Radwegbau hat in noch keiner Richtung begonnen, obwohl dies schon oft versprochen wurde.   |
|   | Rüthnick - Herzberg  |
|   | Strecke Rüthnick nach Neuruppin  |
|   | An der sehr stark befahrenden L19 von Rüthnick nach Herzberg! Die L19 ist eine Durchfahrtsstraße von Berlin nach Neuruppin und Rheinsberg. Sie wird von vielen Pendlern genutzt.   |
|   | Die für uns wichtigste Strecke wäre von Rüthnick zum Regionalbahnhof in Beetz/Sommerfeld; aber auch die Anbindungen an alle anderen benachbarten Orte würden die Attraktivität und Sicherheit des Fahrradfahrens für uns erheblich erhöhen, ganz zu schweigen von der Anbindung an touristische Routen; aktuell ist von Rüthnick aus kein (!) Bahnhof, Supermarkt, Restaurant oder Arzt über einen Fahrradweg zu erreichen |
|   | Rüthnick-Grieben (sehr schlechter Wanderweg; kein Fahrradweg. Diese Wege sind wichtig um zu den Bahnhof zu kommen und als Anschluss zu den anderen Radwegen)   |
|   | Die Anbindung von dem Ort Rüthnick in alle Richtungen.   |
|   | Von Rüthnick mindestens nach Herzberg am liebsten noch weiter  |
|   | Herzberg Richtung Rüthnick   |
|   | Entlang der B 167 (Wulkow, Herzberg)   |