

Neuruppin

An welchen Stellen wünschen Sie sich einen Ausbau bzw. Neubau von Radwegen?

Allgemeines	Auch Touristen haben sich häufig darüber beklagt, auch das Hinweisschilder fehlen, die den Einstieg in die vorhandenen Radwege allgemein sehr fehlen.
	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht an untauglichen und viel zu schmalen Fahrradwegen mit Begegnungsverkehr (z.B. Krangener Straße, Wuthenower Landstraße) sowie auf Fußwegen in den Dörfern innerorts (blaues Schild abmontieren und ersetzen durch "Radfahrer frei").
	zwischen den Dörfern bzw. Ortsteilen
	Zwischen den Dörfern und auch in der Neuruppiner Innenstadt.
	Vor allem aber zwischen den Dörfern und Bahnhöfen, z.B. zwischen Wustrau und dem Bahnhof Wustrau-Radensleben
	Verknüpfung der Dörfer um Neuruppin durch Radwege
	Waldwege für Rad Tourismus mehr ausbauen. Es wird das Potenzial der schönen vorhandenen Waldwege überhaupt nicht beachtet. Ein gutes Radwegenetz mit optimaler Beschilderung gehört einfach zur guten Urlaubsregion dazu. Zum Beispiel der Tholmannsee oder Werbellinsee wäre ein schönes Ausflugsziel mit befestigten Waldwegen für eine gemütliche Radtour.
	Strecke Berlin nach Neuruppin
	Ferner ist es kompletter Unsinn, Radwege an Landes- und Bundesstraßen zu bauen. Steuergeldverschwendung! Man sollte auf Feldwegen bauen sowie zwischen Wustrau und Treskow. Dieser Weg wird viel mehr angenommen als die Wege nach Dammkrug oder Wildberg, die an den Straßen verlaufen. Da muss die Verwaltung sich mit den betreffenden Baulastträgern zusammensetzen, damit dieser Unsinn aufhört. Als Vorbild könnte der fläming-skate oder der Altmühltal Radweg dienen.
	Sehr sehr oft fehlen einfach anständige Beschilderungen. Diese sind häufig nicht, nicht schlüssig, lückenhaft angebracht. So eine schlechte Ausschilderung wie im Land Brandenburg bzw. Np/Ruppiner Land habe ich noch nirgendwo erlebt.... Die Beschilderung ist einfach nicht stringent und wird überhaupt nicht auf Aktualität überprüft. Sehr schade, da doch Radtouristen ein wichtiger Wirtschaftsfaktor sind.
bessere Beleuchtung	
Innenstadt Neuruppin	in der Bechliner Chaussee
	überall in der Umgebung von Neuruppin
	gesamte Innenstadt (August- Bebel-Straße, Karl- Marx- Straße, Präsidentenstraße, Virchowstr., Steinstraße, Straße des Friedens,....)
	Straße des Friedens, Karl-Marx-Straße komplett
	Übergang an Zebrastreifen Kreisverkehr Fehrbelliner Straße
	Seedamm muss breiter werden für Radfahrer
	Ein ordentlicher Radweg fehlt auch in der Straße des Friedens. Beidseitig.
	Geschützter Radweg/Streifen entlang der K.- Marx- Str. (wie er früher bereits bestand); wird von Autos/Bussen häufig verstellt/zugeparkt.
	Fehrbelliner Str. Ecke Artur-Becker-Straße Richtung Süden
	Am Klappgraben vor/hinter der Feuerwehr (am Wall) kein vorhandener bzw. schadhafter Radweg - besonders dort sind Radfahrer gefährdet (erhöhte Sturz-/Unfallgefahr).

Alt Ruppiner Allee vom Rheinberger Tor ... bis zur Tankstelle
Nutzung der schon vorhandenen Wege beidseitig
Hinter der Stadtmauer mit Ausgang Präsidentenstraße (Torbogen)
In Neuruppins Innenstadt
Wittstocker Allee
Ernst-Toller-Straße
Potsdamer Platz über Gildenhall nach Alt-Ruppin (Alt Ruppiner Allee)
Karl-Marx-Str. zwischen Rheinsberger Tor und Schinkelstraße sowie zwischen Präsidentenstraße und dem Fontane-Denkmal
Heinrich-Heine-Straße
Autos sollten auf der Karl-Marx-Str. von der Steinstr. bis zur Becher Str. auf die Bebel und Engelsstr. verlegt werden, zusätzlich sollten die Politessen den ruhenden KFZ-Verkehr kontrollieren
Karl-Marx-Str.in voller Länge und beidseitig / es ist z.Zt. nicht erkennbar wie der auf der Straße aufgebrauchte Streifen zur Nutzung vorgesehen ist.
Gerhard-Hauptmann-Straße
Präsidentenstraße/Schinkelstraße: Katastrophen
Karl-Marx-Straße,
Innenstadt
Neuruppin - Wuthenow
Neuruppin-Storbeck-Kunsterspring
Warum einen Neubau Friedrich - Engels -Strasse ohne Radweg, nicht zu begreifen
in der Altstadt von Neuruppin (Kopfsteinpflaster ist nicht zum Radfahren geeignet, auch nicht für Rollatoren, Kinderwagen usw.)
Seedamm
Gehweg von Seedammbrücke nach Wuthenow
Poststraße
Besseres Leitsystem durch Neuruppins Innenstadt, Autos auf dem Radweg. Radfahrer müssen auf das Kopfsteinpflaster ausweichen.
L16 /NP bis Kuhburgsberg
Rheinsberger Tor
In der Bechliner Chaussee
durchgehender Radweg im Stadtzentrum Neuruppin
in der Altstadt
Stadtgebiet Neuruppin
Ich wünsche es würde ein vernünftiger Radweg in der Junckerstraße gebaut werden
Fahrradweg zwischen den Gärten am Krankenhaus, die gesamte Innenstadt muss dringend Radwege bekommen sowie die Lindenallee
Heinrich-Rau Straße (von der Straße abgetrennter Radweg)
kompletter Ausbau Innenstadt (Karl-Marx-Allee) mit Parkverbot für PKW
Radfahrerfreundliche Gestaltung der Innenstadt: die Angebotsstreifen sind ok, aber zu wenig. Das Neuruppiner Straßenpflaster ist eine Zumutung für die Gelenke und die Lebensmittel im Fahrradkorb. Nutze deshalb oft verkehrswidrig die Fußsteige.
die kleine Querverbindung zwischen „Zur Keglitz“ und Radweg am See an der „Schäferhütte“ vorbei - ist nicht beleuchtet und der Sandweg sehr schlecht, Wurzeln, matschig... für viele Kinder ein Schulweg...
der Weg vor dem Alten Treskower Friedhof

	In der Innenstadt Neuruppin fehlt es an Radwegen. Strecken von Neuruppin auf die Dörfer noch ausbaufähig und zum Teil ohne Radweg, dadurch ist man gezwungen auf einer Landstraße zu fahren auf der PKWs 100 km/h fahren.
	Präsidentenstr. Richtung Westbahnhof Neuruppin
	Radweg von der Einfahrt Lindenallee bis zur abbiegenden Hauptstraße in Wuthenow
	einen kompletten Radweg durch die Innenstadt Neuruppin (K.-M.-Str.)
	Heinrich-Rau (es war ja mal richtig bis studierte Verkehrsplaner kamen), d.h. Radweg neben Fußweg separat an der Fahrbahn, aber räumlich getrennt von
	Vom Wohngebiet Lindenzentrum Richtung Seedamm ist der Weg bei/nach Schlechtwetter sehr pfützenreich und matschig
	Wittstocker Allee bis Gerhard Hauptmann
	BAHNDAMMBRÜCKEN sichern, vielleicht mit einem Geländer
	vom touristischen Fahrradweg bei Neumühle durch die Panzerfelder zum OSZ (Umgehung der Kreuzung Neumühler Weg)
	Seedamm Np: besser um Fußgänger und Radfahrer gleichermaßen auf demselben genutzten Streifen zu sensibilisieren, z.B. Piktogramme auf Fuß/Radweg zeichnen
	Von den Ruppiner Kliniken, vorbei an den Lebensräumen, alter Krankenhausfriedhof bis zur Keglitz. Dieser Weg wird von vielen Radfahrern benutzt, die aus dem Wohngebiet kommen und auf dieser Straßenseite bleiben.
Alt Ruppin-Molchow (Kommune)	Ich wünsche mir immer noch eine sichere Spur entlang der Alt Ruppiner Straße in Richtung Molchow, um als Alltagsradlerin auch direkt sicher nach Alt Ruppin zu gelangen.
Alt Ruppin-Wulkow-Herzberg-Rüthnik (B167)	Neubau zwischen Alt Ruppin und Wulkow aber nicht auf der Gewerbeseite sondern auf der Feldseite. Somit kommt man in Wulkow gleich auf der Dorfseite an und kann auch in dieses radeln. Denn ich wüsste nicht was ich auf der JVA Seite soll. Da gibt es nichts zu sehen und ich komme von da auch nicht weiter. Aber von Wulkow aus kann ich nach Lichtenberg ect. weiter.
	Alt Ruppin nach Wulkow
	Wulkow nach Lindow
	Strecke Alt Ruppin-Wulkow und weiter nach Herzberg und Schönberg (auch hier wäre eine Option über Waldwege)
	Auch von Rüthnick über Herzberg und Wulkow nach Neuruppin wäre ein Radweg wünschenswert bzw. nötig.
	Ich warte gefühlte 100 Jahre zwischen Alt Ruppin Herzberg und Schönberg auf ein Radweg. Einfach nur traurig..
	B167 zwischen Alt Ruppin und Herzberg
	Alt Ruppiner Allee an der B167
	Alt Ruppin - Herzberg
	Fahrradweg von Alt Ruppin nach Wulkow
	Anschluß von der JVA nach Herzberg
	Alt Ruppin nach Herzberg
	Alt Ruppin nach Rüthnick
	Für den Abschnitt vom Neuruppiner Bahnhof (Rheinsberger Tor) über Schönberg (Mark) nach Herzberg (Anbindung Bahnhof sowie Bahnhof Richtung Löwenberg!!!). Hier fehlt ein Stück ausgebaute Fahrradweg für das Netz.
	Wulkow Richtung Herzberg
	Alt-Ruppin-Wulkow
Alt Ruppin-Wulkow-Schönberg-Lindow (B167/K6802/L19)	Wulkow - Schönberg
	Bechliner Chaussee (Richtung Wulkow von Altruppin)--> Richtung Wulkow sehr gefährlich

	Richtung wulkow sehr gefährlich.
	Wulkow - Schönberg
	Von Wulkow nach Schönberg...für bessere Familienausflüge
	Wulkow - Lindow
	Ganz dringend ist eine Verbindung zwischen Schönberg und Alt Ruppin.
	von Alt Ruppin nach Schönberg
	neuer Fahrradweg von Alt Ruppin nach Lindow und nach Herzberg
Buskow-Treskow/Wustrau (Kommune)	Buskow-O/Ausgang Richtung See bis Fahrradstraße Treskow-Wustrau; von Treskow nach Buskow ist besonders für Kinder schwer zu fahren
	Buskow-Ortsausgang Richtung Wustrau bis zur Gemarkungsgrenze Wustrau (ca. 600 m Asphalt mit sehr vielen Schlaglöchern, Unfallgefahr)
	Verbindung Buskow Kurve vor Ortseingang aus Richtung L16 bis Treskow Ortseingang Buskower Weg (ca. 500 m Gemarkung Buskow und ca. 800 m)
	Sehr geehrte Damen und Herren, ich bedanke mich bei Ihnen für die Initiative zu dieser Umfragen. Als Bewohner des Ortes Buskow möchte ich auf den Zustand der Radwege zwischen Neuruppin und Buskow aufmerksam machen. Die direkte Verbindung ist der nach Neuruppin führende "Buskower Weg". Dieser Weg wurde zum Erntefest der Ortsteile 2014 mit Recycling-Material ausgebessert. Dieses Material ist inzwischen so grob und spitz, dass ein sicheres Fahren nicht möglich ist. Zudem beschädigen die Steine immer wieder die Reifen. Vom Befahren des Weges in der Dunkelheit ist aus Sicherheitsgründen abzuraten. Benutzt wird der Weg täglich u. a. von Schulkindern aus Buskow und auch Kindern aus Langen. Ein ähnliches Bild zeigt sich auf der Anbindung des Ortes zum Buskow zum See. Hier hat sich nach dem Aufbringen des Recycling-Materials eine holprige Piste gebildet, die mit dem Fahrrad kaum befahrbar ist. Die im Ort Buskow wohnenden älteren Menschen sind dadurch vom Zugang zum See ausgeschlossen, da dieser nur zu Fuß oder mit dem PKW erreichbar ist. Gefährlich wird es, wenn der Radfahrer von PKW' s überholt wird. Steine werden aufgewirbelt und können den Radfahrer ernsthaft verletzen.
Gildenhall-Alt Ruppin (Kommune)	Der Berg an der Gildenhaller Schule.
	Von Alt Ruppin nach Gildenhall fehlt komplett ein Radweg (und Fußgängerweg) und wird trotzdem sehr viel benutzt und ist überfällig.
	Radwegeausbau von Gildenhall nach Alt Ruppin wurde immer wieder verschoben, bzw. nicht in Angriff genommen. Besonders weil der bisherige öffentliche Busverkehr nur stündlich angeboten wird, was besonders im Winter problematisch ist für den Ortsteil Gildenhall.
	Der Weg von Gildenhall nach Alt Ruppin benötigt dringend einen Radweg. Dort auf der Straße zu fahren, ist viel zu gefährlich.
	Alt Ruppin nach Gildenhall
Gühlen Glienicke-Dorf Zechlin (L16)	zw. Gühlen-Glienicke und Dorf Zechlin
Kränzlin-Darritz-Wahlendorf (K6807)	Weiterbau von Kränzlin nach Darritz und weiter nach Wahlendorf, Woltersdorf, Woltersdorf-Baum zum Stern und dann in Richtung Storbeck bis zur Wittstocker Allee, und von dort wieder in Richtung Neuruppin. Außerdem von Darritz weiter nach Walsleben, weil dort der Zug hält, zwecks Anbindung an das öffentliche Verkehrsnetz.
	Kränzlin - Darritz - Walsleben - Paalzow - Abzweig Gottberg - Gottberg - B167
	Radweg zwischen Walsleben - Kränzlin
	Radweg zwischen Walsleben und Neuruppin
	Ich wünsche mir einen Radweg von Neuruppin Richtung Amt Temnitz.

Kränzlin-Storbeck (Kommune)	Kränzlin-Storbeck
Kyritz-Ruppiner Heide	In der Kyritz-Ruppiner Heide
	Neuruppin zur Freien Heide ... Pfalzheim ... über Kränzlin, Katerbow, Rägelin Radwegenetz durch die Heide
	Rheinsberg - Neuglienicke, um zur Kyritz Ruppiner Heide zu kommen, bis nach Zühlen klappt es ja, aber dann ist Schluss und die sehr stark befahrene Straße ist nichts für Radfahrer und erst recht nichts für Kinder bzw. Fahranhänger
L 16/L 18	Entlang der L18 befindet sich überhaupt kein Fahrradweg. An der L 16 befindet sich der Rad-/Fußweg in lediglich in Höhe der Musikersiedlung. Beide Straßen sind durch LKW- und PKW-Verkehr sehr stark frequentiert, sodass der Aus- bzw. Neubau entsprechender Radwege dringend erforderlich ist.
	Entlang der L18, sowie entlang der Wittstocker Alle zwischen L18 und Neuruppin
	an der Landesstraße L18 von Neuruppin nach Katerbow/Rägelin über Rossow nach Fretzdorf
L164/L165	L164/L165
Neuruppin-Alt Rupp (B167)	An der Ostseite der B167 zwischen Neuruppin und Alt Ruppin sollte endlich ein neuer Weg gebaut werden. Der bestehende ist bei Dunkelheit eine Zumutung, wenn man in Richtung Alt Ruppin unterwegs ist, denn man wird oft stark von entgegenkommenden Autos geblendet. Grund ist der teilweise erhebliche Höhenunterschied, der mit jeder neuen Sanierung der Fahrbahn (nicht des Geh- und Radweges) vergrößert wurde.
	Ausbau des Radweges von Neuruppin nach Alt Ruppin nicht verschieben
	schlecht-Neuruppin nach Alt Ruppin
	Sanierung zwischen Tankstelle am Stadtpark Neuruppin bis Alt Ruppin (reinste Hollerpiste wegen fehlender Wurzelsperren)
Neuruppin-Dierberg (B122)	B122 zw. Dierberg und Neuruppin
	Dierberg nach Alt Ruppin
	Dierberg-Zippelsförde
	2. der Neubau eines Radweges zwischen Dierberg und Zippelsförde (B122)
	Dierberg- Zippelsförde
	Dierberg nach Alt-Ruppin und zurück
	Straße von Zippelsförde nach Alt Ruppin, ggf. Ausbau des parallelen Waldwegs
straßenbegleitend ab Dierberg entlag der B122 bis Anschluss Zippelsförde	
Neuruppin-Flecken Zechlin (L16)	Bau eines Radwegs parallel der L16 von Neuruppin nach Flecken Zechlin
Neuruppin-Gnewikow-Karwe-Bahnhof Radensleben/Altfriesack (K6828/L164)	Altfriesack nach Karwe
	Von Karwe nach Gnewikow
	Neuruppin - Karwe! Landstraße mit den Verengungen, gefährlich für Kinder, insbesondere wenn Autos mit hohen Geschwindigkeit entgegenkommen
	Radweg von Radensleben Bahnhof nach Radensleben ist überfällig, Z.B. an der Bahnstrecke Bhf Radensleben nach Wall
	Fahrradweg von Altfriesack nach Neuruppin
	Bahnhof Radensleben bis Altfriesack. Absolut unverständlich, dass es dort noch keinen Radweg gibt!
	Neubau vom Bahnhof Radensleben über Altfriesack, Wustrau, Langen, Walchow, Protzen, Manker ...
	Radensleben - Altfriesack
	von Gnewikow - Karwe - Alt-Friesack (damit würde ENDLICH sich der Radweg um den Ruppiner See schließen - WICHTIG).

Neuruppin-Gransee	Radwege nach Neuruppin und Gransee
Neuruppin-Storbeck-Katerbow/Rägelin (L16/L18)	Von Neuruppin nach Katerbow, Netzeband und Rägelin
	Sehr gefährliche Strecke an der Landesstraße L18 Neuruppin nach Katerbow/Rägelin über Rossow nach Fretzdorf
	Neuruppin-Musikersiedlung und Storbeck
	Neuruppin und Storbeck, dann würde man das Rad öfter nutzen, auf der Landstraße ist das momentan lebensgefährlich
	Radweg von Storbeck nach Neuruppin
	Rägelin- Neuruppin
Neuruppin-Rheinsberg über Ruppiner Schweiz (L16/K6812 oder Naturroute)	Von Rheinsberg nach Neuruppin
	Zwischen Rheinsberg und Neuruppin als Direktverbindung (aktuell nur via Verkehrsstr. erreichbar/ sehr gefährlich)
	Von Rheinsberg in Richtung Neuruppin über Köpernitz, Lindow
	Neuruppin - Rheinsberg
	Landstraße Richtung Stendenitz / Boltenmühle
	Radweg zwischen Krangen und Zermützel...m.M. auch für den Fahrradtourismus ein MUSS
	Braunsberg, Schwanow, Binenwalde: hier als freizeitechnische Funktion, z.B. auch Richtung Sielmannsturm
	Verbindung touristischer Wege
	Von Neuruppin nach Kunsterspring (Tierpark) von dort weiter nach Rheinsberg mit Anschlüssen an Die Radwege von Mecklenburg Vorpommern um auch den Fahrradtourismus zu fördern.
	Es gibt bis dato keinen Radweg von Neuruppin nach Kunsterspring/Gühlen-Glienicke, sehr gefährlich für Familien die in den Tierpark bzw. nach Binenwalde möchten. Es gibt einen Brandstreifen der im Waldabschnitt an der L16 der zum Fahrradweg ausgebaut werden könnte und 2/3 der Strecke schon mal abdeckt.
	Ich würde mir eine Anbindung von Neuruppin, bestenfalls direkt über Gühlen-Glienicke nach Rheinsberg wünschen, zufrieden wäre ich schon bis nach Gühlen-Glienicke. Das wäre für mich ideal um auch öfter mit dem Fahrrad zur Arbeit zu fahren und es nicht nur in der Freizeit zu nutzen!
	Neuruppin - Tierpark
	Richtung Boltenmühle/ Flecken Zechlin ist kein Radweg vorhanden. Touristisch nicht freundlich.
	Neuruppin-Kunsterspring
	B116
	Stendenitz - Kunsterspring, Stendenitz- Braunsberg;
	Strecke zwischen Stendenitz und Boltenmühle
	Neumühle - Molchow - Stendenitz besserer Unterhalt nötig, Verhinderungen von Wurzelaufrüchen! --> Bäume wachsen dort trotz Wurzelkappungen sehr gut weiter.
	Boltenmühle-Braunsberg
	Stendenitz, Boltenmühle und weiterführend.
zw. Stendenitz und Tornow	
Ausbau bzw. Sanierung von Strecken wie Krangen - Zippelsförde, Molchow - Boltenmühle (teilweise stark durchwurzelt und entsprechend schlecht befahrbar)	
Zühlen-Binenwalde-Tornow	
Neuruppin-Walsleben (K6807)	Neuruppin-Walsleben
Neuruppin-Wittstock (L18)	Zwischen Neuruppin und Lichtenberg
	Neuruppin - Wittstock

Neuruppin- Wuthenow-Lichten- berg (L167)	Straße Wuthenow nach Lichtenberg
	Es müsste dringend ein Radweg zwischen Wuthenow und Lichtenberg ausgebaut werden! Lichtenberg ist ein wirklich sehr kinderreiches Dorf und auch sonst fahren viele Personen Rad. Ohne Radweg ist das schwierig und gefährlich.
	Ebenso haben schon viele Radfahrer bestätigt, dass Sie über Lichtenberg/Wuthenow beim See umrunden fahren!! Da ist ein Ausbau doppelt lohnend.
	Die Strecke zwischen Lichtenberg und Wuthenow benötigt dringend einen Radweg, damit sie sicher als täglicher Weg zur Arbeit und zur Schule genutzt werden kann.
	Seine Kinder kann man dort weder alleine noch begleitet fahren lassen, da es in Kombination mit dem Autoverkehr SEHR gefährlich ist hier zu fahren.
	Dass die Kinder nicht sicher mit dem Fahrrad zur Schule können und man selbst sich sehr unwohl fühlt hier mit dem Rad zur Arbeit nach Neuruppin zu fahren, schränkt die Lebensqualität im ländlichen Raum stark ein. Denn man will ja in der Natur und Landschaft leben und gerne mehr auf das Auto verzichten.
Radrundwege	Neuruppin nach Flecken Zechlin, direkt nicht als Umweg über Rheinsberg
	Radrundwege
	Es gibt hier nicht einen Radrundweg. Selbst um den Ruppiner See ist er nicht vollständig. Die fehlenden Strecken müssen gebaut werden. Es macht keinen Spaß, dieselbe Strecke wieder zurück zu fahren.
	fast einmal um den Ruppiner See
	RADWEG RUND UM DEN RUPPINER SEE (durchgehend!)
	Rund um den Ruppiner See zwischen allen Dörfern, innerhalb der Dörfer sind meist nur Gehwege vorhanden und zwischen den Dörfern gibt es gar nichts. z.B. keine Beleuchtung zw. Wuthenow und Gnewikow; kein Weg zwischen Gnewikow und Seehof usw.
Wulkow-Nietwerder (Kommune)	Von Wulkow nach Nietwerder um Freunde zu besuchen. ..
	Neubau zwischen Nietwerder und Wulkow (bestehender Feldweg); Weiterführung nach Lindow (durch den Wald? oder Straße nach Schönberg begleitend)
	Wulkow nach Nietwerder über den Fuchsberg