

Rheinsberg

An welchen Stellen wünschen Sie sich einen Ausbau bzw. Neubau von Radwegen?

Allgemeines	Sanierung und Ausbau der bestehenden Radwege. Sanierung: z.B. Rheinsberg <-> Zechliner Hütte, Rheinsberg <-> Zechow <-> Neuruppin
	Region Rheinsberg Dierberg, Lindow: generell haben sehr viele Dörfer schlechte oder gar keine Radwege
	Bereich Rheinsberg
	Alle Radwege aus Rheinsberg
	Radrundwege, Rheinsberg-Menz, Lindow, Wittstock,
	Rheinsberger Ortsteile
	Es gibt so viele Landkreise die lange Radwegstrecken in der Nähe der Fahrbahn haben.
	Sanierung der Radwege um und in Rheinsberg
	Rheinsberger Umland
	Richtung Rheinsberg
	rund um Rheinsberg - zurzeit z.T. sehr schlechte Radwege (Wurzeln) z.T. großräumig gesperrt wegen Ausbau
	Rheinsberg sollte als "Tourismusflaggschiff " gerade im Wettbewerb mit Mecklenburg verstärkt am Radwegeausbau interessiert sein.
	Die Ortsteile sind zum Teil nur durch Waldwege bzw. Straßen ohne Rad- wege verbunden.
	straßenbegleitend L22 Anschluss Keller in Richtung Gransee
	Rheinsberg und Umgebung
	164 und 165
Vor Prebelow Brücke	
Radwegmarkierung auf der K 6804 zwischen Anschluss L19 über Banzendorf und Hindenberg (auch innerorts!) bis Anschluss L 223	
Banzendorf-Dier- berg (Kommune)	Banzendorf - Dierberg
Dorf Zechlin-Neu- ruppin (L16)	von der Kreuzung Dorf Zechlin / Kagar über Wallitz, Gühlen Glienicke, Kunsterspring bis Neuruppin.
Dranse-Dorf Zech- lin-Wallitz (L15/L16)	Dorf Zechlin - Wallitz
	Auf der Strecke von Wallitz nach Dorf Zechlin
Flecken Zechlin-Alt Lutterow (L15)	Flecken Zechlin - Alt bzw. Neu Lutterow
Flecken Zechlin- Neuruppin (L16)	Flecken Zechlin-Neuruppin
	Flecken Zechlin - Neuruppin
Flecken Zechlin- Schweinrich (L15)	Flecken Zechlin - Schweinrich
Flecken Zechlin- Wittstock	Flecken-Zechlin - Wittstock/Dosse (L15)

Flecken Zechlin-Zechlinerhütte (K6814)	von Ortsmitte Zechlinerhütte Richtung Flecken Zechlin über Luhme bzw. im Außenbereich von Zechlinerhütte die K122.
	Zechlinerhütte – Luhme – Flecken - Zechlinerhütte
	Radweg - Abzweig vom Radweg Flecken Zechlin - Zempow nach Zechlinerhütte z.B. über Heimland/Repente
Kleinzerlang-Zechlinerhütte (B122)	Kleinzerlang - Zechlinerhütte
Linow-Warenthin (Kommune)	Radweg von Linow über den vorhandenen Plattenweg Richtung Warenthin
Luhme-Grünplan	Luhme-Grünplan
Rheinsberg-Boltenmühle-Kunsterspring-Stendenitz (K6812/L16/Kommune)	Von Rheinsberg nach Zühlen wurde ein Radweg neu gebaut, aber dann ist Schluss. Ich wünsche mir eine Weiterführung über Bienenwalde, zur Gaststätte Boltenmühle und weiter zur Gaststätte Stendenitz mit Anschluss an den vorhandenen Radweg nach Neuruppin.
	Kunsterspring Richtung Norden (Flecken, Rheinsberg)
Rheinsberg-Dorf Zechlin (L15)	Rheinsberg nach Dorf Zechlin
Rheinsberg-Dierberg (B122)	Rheinsberg-Dierberg
	Rheinsberg-Dierberg
	Dierberg - Rheinsberg
	Dierberg nach Lindow und Rheinsberg (straßenbegleitend) oder von Lindow über Banzendorf durch Dierberg über Zollhaus durch den Wald nach Zechow und ab dort gibt es einen Radweg.
	Dierberg nach Rheinsberg
	Dierberg, als Ausgangspunkt hat keine Anbindung an das Radwegenetz. Ich würde Radwege nach Rheinsberg und Lindow sehr begrüßen
	Rheinsberg nach Dierberg und weiter nach Lindow
	Zwischen Rheinsberg, Neuruppin, Lindow
Rheinsberg-Gransee (B122/L223)	Rheinsberg-Gransee
Rheinsberg-Gühlen-Glienicke (K6812/L16)	Von Gühlen-Glienicke nach Rheinsberg
	In der Nähe der L16 von Neuruppin über Gühlen-Glienicke, Rheinsberg Glienicke bis an den vorhandenen Radweg Zühlen-Rheinsberg ebenfalls eine Anmerkung von Gästen
Rheinsberg Innenstadt	Rheinsberg Innenstadt
	Leider machen die Stadtverwaltung und das Landesamt für Straßenwesen einen fatalen Fehler. Eine falsche Sanierung der Mühlenstraße hat auf Jahrzehnte umwelttechnisch und wirtschaftlich negative Konsequenzen.
	Sie planen bereits den Ausbau der engen Mühlenstraße 2-spurig zu Gunsten des Durchgangsverkehrs, ohne Radwege und zu Lasten der Bürger und ihrer Übernachtungsgäste.
	Die Bürger, der größte Teil der Stadtväter, die rapide zunehmende Zahl der Radtouristen wünschen sich die Altstadt als Fußgängerzone, befreit vom lärmenden, vibrierenden, stinkendem Durchgangsverkehr.
Die Bürger hatten ein Verkehrskonzept vorgeschlagen, welches die Mühlenstraße und die Rhinstraße vorübergehend zum Einbahnstraßenhalbring mit breiten Radwegen und Bürgersteigen macht, parallel dazu	

	<p>sollte die einst geplante, weitläufige Umgehungsstraße wieder aufgenommen werden. Kreis- und Landespolitiker versprachen Unterstützung. Es gab einen einstimmigen Beschluss der SVV 2018, genau so zu verfahren.</p> <p>Zu unserem Entsetzen wurde der Beschluss von unserem Bürgermeister und dem Landesamt für Straßenwesen wieder gekippt. Der Grund, Rheinsberg habe kein Geld, um den Eigenanteil an diesem Verkehrskonzept zu zahlen.</p> <p>In der gesamten Stadt Rheinsberg auf den Hauptstraßen.</p> <p>Desweiteren sind alle Radwege um Rheinsberg sanierungsbedürftig. Mühlenstraße in Rheinsberg, Schlossstraße Innenstadt Rheinsberg</p>
Rheinsberg-Kleinzerlang (B122)	Rheinsberg bis Kleinzerlang
Rheinsberg-Köpernitz (B122)	Rheinsberg - Köpernitz - Heinrichsdorf - Dierberg
	Rheinsberg Köpernitz
	Rheinsberg Köpernitz
	Rheinsberg - Köpernitz - Schulzendorf
	Rheinsberg - Köpernitz - Dierberg - Klosterheide - Lindow
	Wünschenswert ist 1. der Neubau eines Radweges zwischen Schulzendorf und Köpernitz (L223) und weiterführend zwischen Köpernitz und Rheinsberg (B122)
	Rheinsberg nach Köpernitz, die Fahrradfahrer fahren dort auf einer 100km/h Strecke auf der Fahrbahn, oft wird riskant überholt
Rheinsberg-Lindow/Klosterheide (B122/L19)	Radwegneubau zwischen Lindow und Rheinsberg entlang der Landesstrasse bzw der B122, da Dierberg von den bestehenden Radwegen zu weit weg ist und die bestehenden Radwege schwer erreichbar sind.
	von Rheinsberg nach Lindow
	Von klosterheide16835 nach Rheinsberg 16831
	Rheinsberg nach Lindow
	straßenbegleitend ab Anschluss an bestehenden Radweg (RW) in Schulzendorf (OHV) entlang der L 223 über Köpernitz bis Rheinsberg
	Rheinsberg - Dierberg - Lindow
	Rheinsberg bis Lindow
	Ein Radweg zwischen Rheinsberg und Lindow wäre äußerst wünschenswert, da die Fahrt auf der Straße zu gefährlich ist.
	straßenbegleitend an der L19 zwischen Klosterheide über Dierberg (ab dann B 122) bis Köpernitz an auszubauenden RW zwischen Schulzendorf und Rheinsberg (siehe oben)
Rheinsberg-Menz (L15)	Neubau Rheinsberg nach Menz!
	Rheinsberg Richtung Menz
	Rheinsberg-Menz
	Rheinsberg - Menz Fahrbahnerneuerung (Menzer Strasse)
Rheinsberg-Neuruppin (L16)	Von Rheinsberg in Richtung Neuruppin über Köpernitz
	Zwischen Rheinsberg und Neuruppin als Direktverbindung (aktuell nur via Verkehrsstr erreichbar/ sehr gefährlich)
	Von Rheinsberg nach Neuruppin
	Rheinsberg - Dierberg - Zippelsförde / Neuruppin

	Rheinsberg bis Neuruppin
Rheinsberg-Schulzendorf	Neubau: Rheinsberg-Schulzendorf
Rheinsberg-Zechlinerhütte (B122)	<p>Der Radweg von Rheinsberg bis Zechliner Hütte entlang der L122 ist seit Jahren in einem desolaten Zustand, es gab schon Unfälle. Er müsste dringend saniert werden, da er auch sehr stark befahren wird.</p> <p>Das Teilstück vom Ortsausgang Rheinsberg bis zur Kaistraße entlang der L122 müsste neu gebaut werden, da die jetzige Wegführung über die Reuterpromenade unzumutbar ist, da sich hier viele Fußgänger und Radfahrer auf engstem Raum begegnen müssen.</p>
	Rheinsberg Zechlinerhütte bis zu Grenze nach Mecklenburg
	Richtung Zechliner Hütte
	Zwischen Rheinsberg und Zechlinerhütte.
	Rheinsberg nach Zechlinerhütte
	Rheinsberg nach Zechlinerhütte
	Da gibt es viele Radwege. Von Rheinsberg nach Zechliner Hütte. Stark verwurzelte defekte Radwege.
	Auch zwischen Rheinsberg und der Zechlinerhütte
	Im 16831 Zechlinerhütte einschließlich Außenbereiche bis nach Luhme. Besonders Kindern, aber auch Erwachsenen kann man nicht die Strecke Luhmer Straße zum Schulbus (Dorfmitte) zumuten. Sehr mangelhafte Beleuchtung, Straße zu eng. Besonders bei Großfahrzeugen die täglich/stündlich unterwegs sind gibt es keine sichere Ausweichmöglichkeit nur Böschung und Gestrüpp. Wir sind obendrein eine Urlauberreiche Gegend die mit Camper und Motorrädern unterwegs sind. Urlauber mit dem Radel sind hier oft nur einmal unterwegs. Straße zu gefährlich und die abbiegenden Waldwege aus natürlichen Infrastrukturgründen zu weit weg und nur Sandpiste. Wir fahren unser Enkelkind aus oben beschriebenen Gründen täglich mit dem Auto zur Schule und zurück. Im Sommer könnte sie das gut mit dem Fahrrad allein bewältigen, wenn die Infrastruktur stimmt. Eine Möglichkeit der Verbesserung wäre den Schulbus bis in den Außenbereich fahren zu lassen, dann müsste eine Busschleife her. So wäre zumindest der Schulweg gesichert und ältere Bürger müssten nicht auf ein Taxi angewiesen sein, um die Möglichkeit zu bekommen Arztbesuche und den täglichen Einkauf zu bewältigen.
	Rheinsberg Richtung Zechlinerhütte
	Rheinsberg - Zechliner Hütte
Rheinsberg-Zechow (B122/Kommune)	Zechow Richtung Schwanow
Rheinsberg-Zühlen (K6812)	Neubau Zühlen nach Braunsberg - Schwanow - Zechow - Köpertz - Rheinsberg!
Rheinsberg-Hindenberg (B122)	Hindenberg und Rheinsberg
Wallitz-Dorf Zechlin/Flecken Zechlin (L16)	Wallitz nach Dorf Zechlin
	Wallitz nach Dorf Zechlin. Richtung Rheinsberg.
	Wallitz/ Kagar Kreuzung
	Zwischen Wallitz und Dorf Zechlin bzw. bis Kreuzung Kagar

	Wallitz in beiden Richtungen Knapp 2km zwischen Wallitz und Kreuzung nach Flecken-Zechlin, Rheinsberg
Zippelsförde-Rheinsberg (B122)	Fahrradweg von Zippelsförde nach Rheinsberg - derzeit in einem gefährlichen und kaum passierbaren Zustand auf den ersten 5 Kilometern, anschließend viele Aufbrüche durch Baumwurzeln. Der Hinweis auf diesen Radweg im derzeitigen Zustand an der Abfahrt zur Fischräucherei ist aus Gründen der Fahrsicherheit nicht vertretbar.
Zühlen-Binenwalde (Kommune)	Radweg von Zühlen (aus Rheinsberg bis Zühlen vorhanden) nach Kunstspring über vielleicht Binenwalde
Zühlen-Neuruppin (K6812/L16)	Von Zühlen bis Neuruppin
	Der Radweg von Rheinsberg nach Zühlen wird wenig genutzt, da er eine Sackgasse ist. Eine Verlängerung in Richtung Neuglienicke bzw. Gühlen-Glienicke (Kyritz-Ruppiner-Heide) würde auch touristisch Sinn für Rheinsberg machen, da diese Entfernung für Räder ideal ist. Bisher hat das Geld leider nur für einen PKW-Parkplatz in Neuglienicke gereicht.